**OŚ PRIORYTETOWA III RPO WO 2014-2020**

**GOSPODARKA NISKOEMISYJNA**

**KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oś priorytetowa** | | **III Gospodarka niskoemisyjna** | | | | | | | | | | |
| **Działanie** | | **3.1 Strategie niskoemisyjne** | | | | | | | | | | |
| **Poddziałanie** | | **3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych** | | | | | | | | | | |
| **Wszystkie typy projektu** | | | | | | | | | | | | |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | | | **Źródło informacji** | | | | | **Charakter kryterium W/B** | | | **Definicja** |
| *1* | *2* | | | *3* | | | | | *4* | | | *5* |
| 1. | Lokalizacja projektu | | | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | | | | | Bezwzględny | | | Wsparciem mogą zostać objęte wyłącznie podmioty realizujące projekt na obszarze miast subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych. |
| **Mobilność miejska** | | | | | | | | | | | | |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | | | **Źródło informacji** | | | | | **Charakter kryterium W/B** | | | **Definicja** |
| *1* | *2* | | | *3* | | | | | *4* | | | *5* |
| 1. | Inwestycja wynikająca  z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej | | | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | | | | | Bezwzględny | | | Wsparcie otrzymają projekty wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej obszaru, na którym realizowany jest projekt dotyczące w szczególności infrastruktury transportu publicznego, tj. planów zrównoważonej mobilności miejskiej. |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | | | **Źródło informacji** | | | | | **Charakter kryterium W/B** | | | **Definicja** |
| *1* | *2* | | | *3* | | | | | *4* | | | *5* |
| 2. | Ograniczenie emisji zanieczyszczeń | | | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | | | | | Bezwzględny | | | Projekt przyczynia się do redukcji emisji gazów cieplarnianych mierzonej jako ekwiwalent CO2. Analizie poddane zostaną dane wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej zawierającego elementy planów zrównoważonej mobilności miejskiej oraz wniosku o dofinansowanie (wybór i określenie wartości docelowej innej niż zero dla wskaźnika „*Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych*”). |
| 3. | Efektywność ekonomiczna | | | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | | | | | Bezwzględny | | | Dofinansowanie uzyskają projekty spełniające kryterium efektywności kosztowej w powiązaniu z osiąganymi efektami społeczno-gospodarczymi  w stosunku do planowanych nakładów finansowych. Wskaźnik ekonomicznej wartości netto dla projektu jest dodatni, ENPV>0. |
| 4. | Elementy projektu dotyczące dróg lokalnych  i regionalnych  (jeśli dotyczy) | | | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | | | | | Bezwzględny | | | Bada się czy:  - inwestycje w drogi lokalne i regionalne stanowią niezbędny  i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Samodzielne projekty dotyczące wyłącznie infrastruktury drogowej nie będą akceptowane w ramach PI 4e.  - inwestycja dotycząca dróg lokalnych i regionalnych wynika  z Planów Gospodarki Niskoemisyjnej zawierających elementy planów zrównoważonej mobilności miejskiej.  Kryterium dotyczy jedynie projektów, których zakres rzeczowy obejmuje elementy dotyczące dróg lokalnych lub regionalnych. |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | | | **Źródło informacji** | | | | | **Charakter kryterium W/B** | | | **Definicja** |
| *1* | *2* | | | *3* | | | | | *4* | | | *5* |
| 5. | Elementy projektu dotyczące zakupu pojazdów transportu publicznego (jeśli dotyczy) | | | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | | | | | Bezwzględny | | | Bada się czy:  - potrzeba zakupu autobusów wynika z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej;  - środki transportu objęte projektem stanowią niskoemisyjne lub bezemisyjne pojazdy transportu publicznego (autobusy i busy) zasilanego paliwem alternatywnym (w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE)). Nie jest możliwe dofinansowanie zakupu pojazdów zasilanych dieslem. Jednocześnie zakupowi taboru stanowiącemu uzupełnienie interwencji realizowanej w ramach CT4 powinny towarzyszyć inwestycje w  niezbędną dla właściwego funkcjonowania zrównoważonej mobilności infrastrukturę tj. np. infrastrukturę ładowania pojazdów paliwem alternatywnym. |
| **Sieć cieplna/chłodnicza** | | | | | | | | | | | | |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | | | **Źródło informacji** | | | | | **Charakter kryterium W/B** | | | **Definicja** |
| *1* | *2* | | | *3* | | | | | *4* | | | *5* |
| 1. | Inwestycja wynikająca  z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej | | | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | | | | | Bezwzględny | | | Wsparcie otrzymają projekty wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej obszaru, na którym realizowany jest projekt. |
| 2. | Ograniczenie emisji zanieczyszczeń | | | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | | | | | Bezwzględny | | | Projekt przyczynia się do redukcji emisji gazów cieplarnianych mierzonej jako ekwiwalent CO2. Analizie poddane zostaną dane wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej oraz wniosku o dofinansowanie (wybór i określenie wartości docelowej innej niż zero dla wskaźnika „*Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych*”). |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | | | **Źródło informacji** | | | | | **Charakter kryterium W/B** | | | **Definicja** |
| *1* | *2* | | | *3* | | | | | *4* | | | *5* |
| 3. | Zgodność z umową partnerstwa | | | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | | | | | Bezwzględny | | | Inwestycja jest dopuszczona do wsparcia poprzez stosowne zapisy w Umowie Partnerstwa |
| **Wszystkie typy projektu** | | | | | | | | | | | | |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** | | | | | | | | | | | | |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | | **Źródło informacji** | | **Waga** | | **Punktacja** | | | **Definicja** | | |
| *1* | *2* | | *3* | | *4* | | *5* | | | *6* | | |
| 1. | Projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki  z ram wykonania | | Wniosek  o dofinansowanie projektu | | | 3 | | 0, 2, 3 lub 4 pkt | | | 0 pkt – projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania;  2 pkt – projekt realizuje jeden wskaźnik z ram wykonania;  3 pkt – projekt realizuje dwa wskaźniki z ram wykonania;  4 pkt – projekt realizuje trzy wskaźniki z ram wykonania. | |
| 2. | Kryterium środowiskowe | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | | 3 | | 1-4 pkt | | | Premiowane będą projekty, które w największym stopniu wpłyną na redukcję emisji CO2.  Ranking w oparciu o wartość wskaźnika zadeklarowanego we wniosku o dofinansowanie projektu.  Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości wskaźnika. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wartości wskaźnika. | |
| **Mobilność miejska** | | | | | | | | | | | | |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** | | | | | | | | | | | | |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | | **Źródło informacji** | | **Waga** | | **Punktacja** | | | **Definicja** | | |
| *1* | *2* | | *3* | | *4* | | *5* | | | *6* | | |
| 1. | Zintegrowany charakter projektu | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 3 | | 0-3 pkt | | | Punktowane będą projekty łączące główne typy przedsięwzięć możliwych do realizowania, wskazanych w *Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych RPO WO 2014-2020*: 0 pkt – projekt realizujący jeden typ projektu  1 pkt – projekt integrujący dwa typy projektu; 2 pkt – projekt integrujący trzy lub cztery typy projektu; 3 pkt – projekt integrujący pięć i więcej typów projektu. | | |
| 2. | Projekt realizowany  w partnerstwie | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 2 | | 0-3 pkt | | | Punktowane będą projekty realizowane w ramach partnerstwa/współpracy podmiotów uprawnionych na podstawie *Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WO 2014-2020* do otrzymania wsparcia w ramach poddziałania. Punktacja za: 0 pkt - brak partnerstwa;  1 pkt - partnerstwo dwóch podmiotów; 2 pkt - partnerstwo trzech - czterech podmiotów; 3 pkt - partnerstwo więcej niż czterech podmiotów. | | |
| 3. | Kompleksowość projektu | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 2 | | 1 - 5 pkt | | | Punktowane będą projekty kompleksowe tj. dotyczące realizacji jak największej liczby elementów infrastruktury mających wpływ na zmniejszenie emisji CO2 i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców oraz zwiększające efektywność energetyczną transportu publicznego w miastach subregionalnych i przyczyniające się do poprawy funkcjonowania systemu komunikacyjnego:   * budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych (drogi dla rowerów, ciągi pieszo – rowerowe, pasy rowerowe wytyczone w jezdni oraz tzw. sierżanty rowerowe) wraz z infrastrukturą dla ruchu rowerowego i pieszego; * tworzenie węzłów przesiadkowych przy wybranych przystankach i stacjach kolejowych; * budowa parkingów park&ride; * budowa parkingów bike&ride; * tworzenie i rozwój stref uspokojonego ruchu w miastach; * budowa/przebudowa zatok i pętli dla komunikacji publicznej; * budowa/przebudowa/wytyczenie pasów ruchu przeznaczonych dla komunikacji publicznej (bus pas); * budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego w celu ograniczania ruchu drogowego w centrach miast; * budowa/przebudowa/modernizacja oświetlenia ulicznego; * wprowadzenie elementów systemu dynamicznej informacji pasażerskiej; * zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego; * wyposażenie taboru autobusowego dla transportu publicznego w systemy redukcji emisji; * systemy pomiaru i informowania o poziomach zanieczyszczeń jakości powietrza.   Punkty przyznane w zależności od liczby elementów realizowanych w ramach projektu:  1 pkt – 1-2 elementy z listy;  2 pkt – 3-4 elementy z listy;  3 pkt – 5-6 elementów z listy;  4 pkt –7- 8 elementów z listy;  5 pkt – 9 i więcej elementów z listy. | | |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** | | | | | | | | | | | | |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | | **Źródło informacji** | | **Waga** | | **Punktacja** | | | **Definicja** | | |
| *1* | *2* | | *3* | | *4* | | *5* | | | *6* | | |
| 4. | Komplementarność projektu | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 1 | | 0-3 pkt | | | Oceniane będzie logiczne i tematyczne powiązanie projektu z innymi realizowanymi/zrealizowanymi projektami/inwestycjami.  0 pkt – brak komplementarności; 1 pkt – komplementarny z 1 projektem/inwestycją; 2 pkt – komplementarny z 2 projektami/inwestycjami; 3 pkt- komplementarny z 3 i więcej projektami/inwestycjami. | | |
| 5. | Poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej  w miastach subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 3 | | 1-3 pkt | | | Punktowane będą projekty, które przyczynią się do integracji i poprawy dostępności różnych środków transportu publicznego na obszarze, na którym realizowany jest projekt oraz zwiększą mobilność mieszkańców miast subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych: 1 pkt - projekt dotyczy poprawy skomunikowania "do" lub "z" rdzenia obszaru miejskiego; 1 pkt - projekt dotyczy jednego z głównych ciągów komunikacyjnych w miastach subregionalnych i/lub ich obszarach funkcjonalnych; 1 pkt - projekt umożliwia/ułatwia skomunikowanie ośrodków edukacji, ochrony zdrowia, stref aktywności gospodarczej, skupisk miejsc pracy oraz osiedli mieszkaniowych.  Uzyskane punkty sumują się. | | |
| 6. | Integracja gałęzi transportowych | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 3 | | 0 lub 5 pkt | | | Projekt przyczynia się do integracji gałęzi transportowych na obszarze miast subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych (zawiera elementy dotyczące utworzenia węzłów przesiadkowych, parkingów P&R lub B&R).  0 pkt – projekt nie przyczynia się do integracji gałęzi transportowych;  5 pkt – projekt przyczynia się do integracji gałęzi transportowych; | | |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** | | | | | | | | | | | | |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | | **Źródło informacji** | | **Waga** | | **Punktacja** | | | **Definicja** | | |
| *1* | *2* | | *3* | | *4* | | *5* | | | *6* | | |
| 7. | Obszar realizacji projektu | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 2 | | 1-3 pkt | | | Projekt realizowany na obszarze:  1 pkt – 1 gminy;  2 pkt – 2 gmin;  3 pkt – 3 i więcej gmin. | | |
| 8. | Udział środków własnych wyższy od minimalnego | | Wniosek o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 1 | | 0-4 pkt | | | Wkład własny wyższy od minimalnego o: - ≤ 5% - 0 pkt - > 5 ≤ 12% - 1 pkt  - > 12 ≤ 20% - 2 pkt  - > 20 ≤ 30% - 3 pkt  - > 30 % - 4 pkt | | |
| 9. | Elementy projektu dotyczące pojazdów transportu publicznego  (jeśli dotyczy) | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 2 | | 0, 2 lub 4 pkt | | | 2 pkt. – projekt dotyczy zakupu pojazdów bezemisyjnych;  2 pkt – zakupowi taboru autobusowego towarzyszą inwestycje w niezbędną dla właściwego funkcjonowania zrównoważonej mobilności infrastrukturę.  0 pkt – projekt nie zawiera ww. elementów  Uzyskane punkty sumują się. | | |
| **Sieć cieplna/chłodnicza** | | | | | | | | | | | | |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** | | | | | | | | | | | | |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | | **Źródło informacji** | | **Waga** | | **Punktacja** | | | **Definicja** | | |
| *1* | *2* | | *3* | | *4* | | *5* | | | *6* | | |
| 1. | Nakład jednostkowy: wydatki kwalifikowalne / długość sieci cieplnej/chłodniczej | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 3 | | 1-4 pkt | | | Rankingowanie wg wartości kryterium.  Ranking tworzony jest w oparciu o wyniki przeprowadzonych obliczeń (iloraz), bazujących na danych zawartych we wniosku o dofinansowanie projektu. Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości uzyskanych w wyniku ww. obliczeń. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wyniku przeprowadzonych obliczeń. | | |
| 2. | Nakład jednostkowy: wydatki kwalifikowalne / ilość nowych odbiorców | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 3 | | 1-4 pkt | | | 4 – 2 pkt. wg rankingowania na podstawie obliczonej wartości z uwzględnieniem zadeklarowanej ilości nowych odbiorców.  1 pkt. – w przypadku gdy projekt nie przewiduje zwiększenia odbiorców.  Ranking tworzony jest w oparciu o wyniki przeprowadzonych obliczeń (iloraz), bazujących na danych zawartych we wniosku o dofinansowanie projektu. Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości uzyskanych w wyniku ww. obliczeń. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wyniku przeprowadzonych obliczeń. | | |
| 3. | Nakład jednostkowy: wydatki kwalifikowalne / ilość zaoszczędzonej energii | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 3 | | 1-4 pkt | | | Rankingowanie wg wartości kryterium.  Ranking tworzony jest w oparciu o wyniki przeprowadzonych obliczeń (iloraz), bazujących na danych zawartych we wniosku o dofinansowanie projektu. Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości uzyskanych w wyniku ww. obliczeń. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wyniku przeprowadzonych obliczeń. | | |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** | | | | | | | | | | | | |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | | **Źródło informacji** | | **Waga** | | **Punktacja** | | | **Definicja** | | |
| *1* | *2* | | *3* | | *4* | | *5* | | | *6* | | |
| 4. | Komplementarność projektu | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 1 | | 0-3 pkt | | | Oceniane będzie logiczne i tematyczne powiązanie projektu z innymi realizowanymi/zrealizowanymi projektami/inwestycjami.  0 pkt – brak komplementarności; 1 pkt – komplementarny z 1 projektem/inwestycją; 2 pkt – komplementarny z 2 projektami/inwestycjami; 3 pkt- komplementarny z 3 i więcej projektami/inwestycjami. | | |
| 5. | Udział środków własnych wyższy od minimalnego | | Wniosek  o dofinansowanie projektu  z załącznikami | | 1 | | 0-4 pkt | | | Wkład własny wyższy od minimalnego o: - ≤ 5% - 0 pkt - > 5 ≤ 12% - 1 pkt  - > 12 ≤ 20% - 2 pkt  - > 20 ≤ 30% - 3 pkt  - > 30 % - 4 pkt | | |