

**ZAŁĄCZNIK NR 7**

**KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW**

 **OŚ PRIORYTETOWA III Gospodarka niskoemisyjna**

**PODDZIAŁANIE 3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych**

**Wersja nr 1**

**Opole, październik 2018 r.**

**KRYTERIA FORMALNE**

**DLA WSZYSTKICH DZIAŁAŃ I PODDZIAŁAŃ RPO WO 2014-2020**

**(z wyłączeniem działań/poddziałań wdrażanych przez instrumenty finansowe)**

| **Kryteria formalne (TAK/NIE)** |
| --- |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Charakter kryteriumW/B** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 1. | Wnioskodawca/Partner uprawniony do składania wniosku o dofinansowanie projektu | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Typy potencjalnych beneficjentów określone w "Szczegółowym opisie osipriorytetowych RPO WO 2014-2020".Zgodnie z podpisanym oświadczeniem we wniosku Wnioskodawca orazpartnerzy (jeśli dotyczy) nie podlegają wykluczeniu z ubiegania sięo dofinansowanie na podstawie:- art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansachpublicznych,- art. 12 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzaniawykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,- art. 9 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialnościpodmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.Ponadto na podstawie podpisanego oświadczenia weryfikacji podlega,czy operacje wybrane do wsparcia nie obejmują kategorii wydatkówstanowiących część operacji, które są lub powinny być objęte procedurąodzyskiwania w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej pozaobszar objęty programem. |
| 2. | Typ projektu możliwy dorealizacji w ramach działania /poddziałania, zakresu konkursu | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Typy dopuszczalnych projektów określone w "Szczegółowym opisie osipriorytetowych RPO WO 2014-2020", ogłoszeniu o naborze wnioskóworaz regulaminie konkursu. Ponadto, projekty z zakresu*Zrównoważonego transportu na rzecz mobilności mieszkańców,*realizowane w trybie pozakonkursowym wynikają z zatwierdzonego przez Komisję Europejską Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025).Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowegouzupełnienia/poprawienia. |
| 3. | Projekt jest zgodny z Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych RPO WO 2014-2020. Zakres EFRR) (dokument aktualny na dzień ogłoszenia konkursu - wersja przyjęta przez Zarząd Województwa Opolskiego Uchwałą nr 385/2015 z dnia 19 marca 2015 r. z późn. zmianami), w tym w zakresie:- limitów i ograniczeń w realizacjiprojektów (jeżeli dotyczy), | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu i załączników, wypełnionych na podstawie instrukcji.Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowegouzupełnienia/poprawienia. |
| 4. | Wnioskodawca określił wartośćdocelową większą od zeraprzynajmniej dla jednegowskaźnika w projekcie. | Wniosek o dofinansowanie | Bezwzględny | Wnioskodawca określa wartość docelową większą od zera przynajmniej dla jednego wskaźnika w projekcie. |
| 5. | Kryterium dot. projektów pozakonkursowych Do dofinansowania nie może zostać wybrany projekt, który został usunięty z wykazu projektów pozakonkursowych (stanowiącego załącznik do SZOOP)  | Wniosek o dofinansowanie | Bezwzględny | Zgodnie z Wytycznymi właściwego ministra ds. rozwoju *w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020*. |
| 6. | Projekt nie został zakończony przed złożeniem formularza wniosku | Wniosek o dofinansowanie | Bezwzględny | Na podstawie art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Radynr 1303/2013 z 17 grudnia 2013 r. projekty nie zostaną wybrane do wsparcia z EFSI, jeśli zostały one fizycznie ukończone lub w pełni wdrożone przed złożeniem wniosku o dofinansowanie w ramach programu operacyjnego, niezależnie od tego, czy wszystkie powiązane z nim płatności zostały dokonane przez beneficjenta. |
| 7. | Projekt realizowany na terenie województwa opolskiego | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Sprawdza się czy projekt jest realizowany na terenie województwa opolskiego oraz czy Wnioskodawca (Lider) prowadzi/będzie prowadził biuro projektu na terenie województwa opolskiego. |
| 8. | Partnerstwo w projekcie | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | W sytuacji kiedy projekt realizowany jest w partnerstwie, Wnioskodawca zobligowany jest spełniać wymogi utworzenia partnerstwa wskazane w art. 33 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020 na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie. Spełnienie przedmiotowego kryterium weryfikowane będzie w oparciu o oświadczenie zawarte w formularzu wniosku o dofinansowanie projektu. |
| 9. | Podmiot aplikujący o dofinansowanie składa dopuszczalną w Regulaminie konkursu liczbę wniosków o dofinansowanie projektu i/lub zawiera dopuszczalną w Regulaminie konkursu liczbę partnerstw (jeśli dotyczy) | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | W ramach kryterium weryfikuje się liczbę złożonych przez Wnioskodawcę wniosków o dofinansowanie projektu i/lub zawartych przez niego partnerstw w innych wnioskach w przypadku, gdy Instytucja Organizująca Konkurs określi takie wymogi w Regulaminie konkursu.Komitet Monitorujący upoważnia Instytucję Organizującą Konkurs do ograniczenia liczby składanych wniosków i/lub zawartych partnerstw w innych wnioskach o dofinansowanie w ramach konkursu.Ocena kryterium może skutkować wezwaniem Wnioskodawców (jeśli w ich wnioskach występuje ten sam podmiot jako Wnioskodawca lub Partner ponad limit określony w Regulaminie konkursu) do wycofania wniosków o dofinansowanie projektów w liczbie umożliwiającej spełnienie przedmiotowego kryterium. W przypadku gdy Wnioskodawcy odmówią wycofania wniosków o dofinansowanie projektu, kryterium zostaje uznane za niespełnione co oznacza negatywną ocenę wszystkich projektów, w których ten sam podmiot występuje jako Wnioskodawca lub Partner ponad limit określony w Regulaminie konkursu. |
| **\*Uwaga dotycząca wszystkich kryteriów: pojęcie „region” jest równoznaczne z województwem opolskim.** |
| **Kryterium dodatkowe dla projektów, których realizacja rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie** |
| 1. | Projekt realizowany prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Weryfikacja prawidłowości ponoszonych wydatków na podstawie oświadczenia Wnioskodawcy. |

**KRYTERIUM ŚRODOWISKOWE**

**DLA WSZYSTKICH DZIAŁAŃ I PODDZIAŁAŃ RPO WO 2014-2020**

**(z wyłączeniem działań/poddziałań wdrażanych przez instrumenty finansowe)**

| **KRYTERIUM ŚRODOWISKOWE** |
| --- |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Charakter kryteriumW/B** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 1. | Kryterium środowiskowe | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | W ramach kryterium bada się czy projekt nie wpływa znacząconegatywnie na środowisko. Kryterium badane jest przez jednego eksperta w ramach dziedziny ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Kryterium może być weryfikowane na każdym etapie konkursu/ Procedury pozakonkursowej na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu i załączników do wniosku. Ocena kryterium może skutkować skierowaniem do uzupełnienia/poprawienia w zakresie i terminie zgodnie z zaleceniami ww. eksperta. Ww. termin na uzupełnienie dokumentacji ekspert ustala indywidualnie w odniesieniu dla każdej dokumentacji projektowej. W zależności od charakteru uzupełnień wynosi: - nie mniej niż 7 dni kalendarzowych (np. w przypadku *Formularza w zakresie oceny oddziaływania na środowisko*); - nie więcej niż 6 miesięcy. Ww. terminy liczone są zgodnie z zasadami doręczania i obliczania terminów, wskazanymi w Regulaminie konkursu/Procedurze pozakonkursowej. Ekspert może każdorazowo wyznaczyć nowy termin dostarczenia dokumentacji jednak sumarycznie, okres ten nie może przekroczyć 6 miesięcy. Powyższe nie wymaga decyzji Zarządu Województwa Opolskiego. Uzyskanie zgody Zarządu Województwa Opolskiego na wydłużenie terminu przedłożenia dokumentacji jest niezbędne w momencie, w którym Wnioskodawca przekroczył maksymalny sześciomiesięczny okres na dokonanie stosownych uzupełnień (dotyczy uzasadnionych przypadków). Wnioskodawca, który nie ma możliwości dostarczenia na czas wymaganych dokumentów, zobligowany jest do wystosowania do IOK pisma z prośbą o wyrażenie zgody na wydłużenie terminu dostarczenia dokumentów. W przypadku braku możliwości dotrzymania przez Wnioskodawcę wyznaczonego terminu w uzasadnionych przypadkach Zarząd Województwa Opolskiego może podjąć indywidualną decyzję o wydłużeniu terminu dostarczenia uzupełnień.W przypadku stwierdzenia przez eksperta konieczności poprawy/uzupełnienia dokumentacji, projekt może zostać warunkowo wybrany do dofinansowania. Warunkiem podpisania umowy o dofinansowanie projektu jest spełnienie ww. kryterium. |

**KRYTERIA MERYTORYCZNE - UNIWERSALNE**

**DLA WSZYSTKICH DZIAŁAŃ I PODDZIAŁAŃ RPO WO 2014-2020**

**(z wyłączeniem działań/poddziałań wdrażanych przez instrumenty finansowe)**

| **Kryteria merytoryczne** *uniwersalne* **(TAK/NIE)** |
| --- |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Charakter kryteriumW/B** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 1. | Założenia projektu zgodne z celami działania / poddziałania / typem projektu  | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Sprawdza się zgodność założeń projektu z celami działania określonymi w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 oraz w „Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WO 2014-2020”. |
| 2. | Wykonalność i efektywność projektu  | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Bada się wykonalność projektu wg:1. planowanego harmonogramu;
2. zakresu rzeczowego, realności i zasadności planowanych wydatków do realizacji projektu;
3. złożoności procedur przetargowych;
4. innych okoliczności warunkujących terminową realizację projektu;
5. wykonalność instytucjonalną (w tym bada się, czy wnioskodawca posiada zdolność instytucjonalną, organizacyjną i kadrową do realizacji projektu, gwarantującą stabilne zarządzanie projektem (zgodnie z przyjętymi celami)).

Bada się zgodność założeń projektu z:1. innymi regulacjami prawnymi;
2. a także Wytycznymi ministra właściwego ds. rozwoju;
3. zapisami Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WO 2014-2020.

Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowego uzupełnienia/poprawienia. |
| 3. | Finansowa wykonalnośći efektywność projektu | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Bada się:1. zgodność, poprawność przedstawionych analiz finansowych i ekonomicznych (np. w zakresie prawidłowości wyliczenia luki finansowej, rekompensaty);
2. efektywność i wykonalność finansową projektu.

Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowegouzupełnienia/poprawienia. |
| 4. | Kwalifikowalność wydatków | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Bada się racjonalność i efektywność wydatków zaplanowanych/poniesionychw ramach projektu z uwzględnieniem:1. zakresu rzeczowego projektu, który musi spełniać wymogi określone w Wytycznych ministra właściwego ds. rozwoju w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020 oraz w przypadku projektów objętych pomocą publiczną zgodnie z programem pomocy publicznej i odpowiednimi aktami normatywnymi;
2. czy wydatki wskazane w projekcie co do zasady można uznać za kwalifikowalne (m.in. czy koszty wpisują się w typy projektów określone w obowiązującym Regulaminie konkursu/procedurze pozakonkursowej;
3. niezbędności do realizacji projektu.

Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowegouzupełnienia/poprawienia. |
| 5. | Kwalifikowalność wydatków w zakresie finansowo-ekonomicznym | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Bada się racjonalność i efektywność wydatków zaplanowanych/poniesionychw ramach projektu z uwzględnieniem:1. kwalifikowalności wydatków zgodnie z Wytycznymi ministra właściwego ds. rozwoju w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020 oraz w przypadku projektów objętych pomocą publiczną zgodnie z programem pomocy publicznej i odpowiednimi aktami normatywnymi;
2. czy wydatki nie są zawyżone w stosunku do cen rynkowych;
3. prawidłowości wyliczenia stawek jednostkowych lub ryczałtowych/kwot ryczałtowych.

Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowegouzupełnienia/poprawienia. |
| 6. | Projekt spełnia zasadyudzielania pomocy publicznej | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Sprawdza się m.in. czy prawidłowo założono występowanie pomocy publicznej, kwalifikowalność wydatków zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami właściwego ministra oraz odpowiednimi przepisami określającymi zasady udzielania pomocy publicznej. Badana jest kompletność dokumentacji złożonej przez wnioskodawcę dla potrzeb weryfikacji spełniania kryterium.Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowego uzupełnienia/poprawienia. |
| 7. | Instytucjonalna i organizacyjnatrwałość projektu | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Bada się trwałość projektu:1. instytucjonalną,
2. organizacyjną.

Badana jest kompletność dokumentacji złożonej przez wnioskodawcę dlapotrzeb weryfikacji spełniania kryterium.Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowegouzupełnienia/poprawienia. |
| 8. | Finansowa trwałość projektu | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Bada się finansową trwałość projektu.Badana jest kompletność dokumentacji złożonej przez wnioskodawcę dla potrzeb weryfikacji spełniania kryterium. Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowegouzupełnieni/poprawienia. |
| 9. | Zgodność z prawodawstwemunijnym oraz właściwymizasadami unijnymi w tym: zasadą równości szans kobiet i mężczyzn, zasadą równości szans i niedyskryminacji,w tym dostępności dla osób z niepełnoprawnościami oraz zasadą zrównoważonegorozwoju. | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Bada się, czy projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi UE: zrównoważonego rozwoju, równości szans i niedyskryminacji oraz równouprawnienia płci. Ponadto, bada się zgodność projektu z koncepcją uniwersalnego projektowania w przypadku stworzenia nowych produktów, stosowania racjonalnych usprawnień, o ile wymaga tego charakter projektu. Sprawdza się, czy wytworzona w ramach projektu infrastruktura zwiększa dostępność i eliminuje bariery dla osób niepełnosprawnych. Bada się, czy założenia projektowe uwzględniają równy dostęp dla wszystkich, z uwzględnieniem potrzeb tych użytkowników, których funkcjonowanie jest w jakimś aspekcie ograniczone.Nie będzie możliwa realizacja projektów sprzecznych z politykami horyzontalnymi.Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowego uzupełnienia/poprawienia. |
| 10. | Wkład w realizację celuszczegółowego PriorytetuInwestycyjnego | Wniosek wraz z załącznikami | Bezwzględny | Bada się zgodność z celem określonym dla danego działania/poddziałania w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Opolskiego na lata 2014-2020.Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowego uzupełnienia/poprawienia. |
| 11. | Wybrane wskaźniki sąadekwatne do określonego na poziomie projektu celu/ typuprojektu. | Wnioseko dofinansowanie | Bezwzględny | Sprawdza się, czy wybrane wskaźniki w sposób kompleksowy opisują zakres rzeczowy i charakter projektu, a także czy mierzą założone w nim cele.Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowego uzupełnienia/poprawienia. |
| 12. | Założone wartości docelowe wskaźników większe od zerasą realne do osiągnięcia | WniosekO dofinansowanie | Bezwzględny | Sprawdza się realność przyjętych do osiągnięcia wartości docelowych wskaźników w odniesieniu przede wszystkim do: wartości finansowej projektu, czasu i miejsca realizacji, kondycji finansowej wnioskodawcy oraz innych czynników istotnych dla realizacji przedsięwzięcia.Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowegouzupełnienia/poprawienia. |
| 13. | Termin realizacji projektu | WniosekO dofinansowanie | Bezwzględny | Termin zakończenia finansowej realizacji projektu nie może wykraczać poza 24 miesiące od orientacyjnej daty rozstrzygnięcia konkursu, a Beneficjent zostanie w umowie o dofinansowanie zobowiązany do złożenia wniosku o płatność końcową w terminie 15 dni kalendarzowych od dnia zakończenia finansowej realizacji projektu. W uzasadnionych przypadkach na wniosek Beneficjenta ZWO może wyrazić zgodę na wydłużenie wskazanego we wniosku okresu realizacji projektu. W uzasadnionych przypadkach IZ RPO WO 2014-2020 może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu na złożenie wniosku o płatność końcową.Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowego uzupełnienia/poprawienia. |

**KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE**

**OŚ PRIORYTETOWA III RPO WO 2014-2020**

**GOSPODARKA NISKOEMISYJNA**

**PODDZIAŁANIE 3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych**

|  |  |
| --- | --- |
| **Oś priorytetowa**  | **III Gospodarka niskoemisyjna** |
| **Działanie** | **3.1 Strategie niskoemisyjne**  |
| **Poddziałanie** | **3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych** |
| **Wszystkie typy projektu** |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Charakter kryterium W/B** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 1. | Lokalizacja projektu | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Wsparciem mogą zostać objęte wyłącznie podmioty realizujące projekt na obszarze miast subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych. |
| **Mobilność miejska** |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Charakter kryterium W/B** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 1. | Inwestycja wynikająca z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Wsparcie otrzymają projekty wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej obszaru, na którym realizowany jest projekt dotyczące w szczególności infrastruktury transportu publicznego, tj. planów zrównoważonej mobilności miejskiej. |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Charakter kryterium W/B** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 2. | Ograniczenie emisji zanieczyszczeń | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Projekt przyczynia się do redukcji emisji gazów cieplarnianych mierzonej jako ekwiwalent CO2. Analizie poddane zostaną dane wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej zawierającego elementy planów zrównoważonej mobilności miejskiej oraz wniosku o dofinansowanie (wybór i określenie wartości docelowej innej niż zero dla wskaźnika „*Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych*”). |
| 3. | Efektywność ekonomiczna | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Dofinansowanie uzyskają projekty spełniające kryterium efektywności kosztowej w powiązaniu z osiąganymi efektami społeczno-gospodarczymi w stosunku do planowanych nakładów finansowych. Wskaźnik ekonomicznej wartości netto dla projektu jest dodatni, ENPV>0. |
| 4. | Elementy projektu dotyczące dróg lokalnych i regionalnych (jeśli dotyczy) | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Bada się czy:- inwestycje w drogi lokalne i regionalne stanowią niezbędny i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Samodzielne projekty dotyczące wyłącznie infrastruktury drogowej nie będą akceptowane w ramach PI 4e.- inwestycja dotycząca dróg lokalnych i regionalnych wynika z Planów Gospodarki Niskoemisyjnej zawierających elementy planów zrównoważonej mobilności miejskiej. Kryterium dotyczy jedynie projektów, których zakres rzeczowy obejmuje elementy dotyczące dróg lokalnych lub regionalnych. |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Charakter kryterium W/B** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 5. | Elementy projektu dotyczące zakupu pojazdów transportu publicznego (jeśli dotyczy) | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Bada się czy:- potrzeba zakupu autobusów wynika z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej;- środki transportu objęte projektem stanowią niskoemisyjne lub bezemisyjne pojazdy transportu publicznego (autobusy i busy) zasilanego paliwem alternatywnym (w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE)). Nie jest możliwe dofinansowanie zakupu pojazdów zasilanych dieslem. Jednocześnie zakupowi taboru stanowiącemu uzupełnienie interwencji realizowanej w ramach CT4 powinny towarzyszyć inwestycje w  niezbędną dla właściwego funkcjonowania zrównoważonej mobilności infrastrukturę tj. np. infrastrukturę ładowania pojazdów paliwem alternatywnym. |
| **Wszystkie typy projektu** |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Waga** | **Punktacja** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1. | Projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki z ram wykonania | Wniosek o dofinansowanie projektu | 3 | 0, 2, 3 lub 4 pkt | 0 pkt – projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania;2 pkt – projekt realizuje jeden wskaźnik z ram wykonania;3 pkt – projekt realizuje dwa wskaźniki z ram wykonania;4 pkt – projekt realizuje trzy wskaźniki z ram wykonania. |
| 2. | Kryterium środowiskowe | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 3 | 1-4 pkt | Premiowane będą projekty, które w największym stopniu wpłyną na redukcję emisji CO2. Ranking w oparciu o wartość wskaźnika zadeklarowanego we wniosku o dofinansowanie projektu.Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości wskaźnika. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wartości wskaźnika. |
| **Mobilność miejska** |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Waga** | **Punktacja** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1. | Zintegrowany charakter projektu | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 3 | 0-3 pkt  | Punktowane będą projekty łączące główne typy przedsięwzięć możliwych do realizowania, wskazanych w *Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych RPO WO 2014-2020*:0 pkt – projekt realizujący jeden typ projektu1 pkt – projekt integrujący dwa typy projektu;2 pkt – projekt integrujący trzy lub cztery typy projektu;3 pkt – projekt integrujący pięć i więcej typów projektu. |
| 2. | Projekt realizowany w partnerstwie | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 2 | 0-3 pkt | Punktowane będą projekty realizowane w ramach partnerstwa/współpracy podmiotów uprawnionych na podstawie *Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WO 2014-2020* do otrzymania wsparcia w ramach poddziałania. Punktacja za:0 pkt - brak partnerstwa; 1 pkt - partnerstwo dwóch podmiotów;2 pkt - partnerstwo trzech - czterech podmiotów;3 pkt - partnerstwo więcej niż czterech podmiotów. |
| 3. | Kompleksowość projektu | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 2 | 1 - 5 pkt  | Punktowane będą projekty kompleksowe tj. dotyczące realizacji jak największej liczby elementów infrastruktury mających wpływ na zmniejszenie emisji CO2 i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców oraz zwiększające efektywność energetyczną transportu publicznego w miastach subregionalnych i przyczyniające się do poprawy funkcjonowania systemu komunikacyjnego: * budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych (drogi dla rowerów, ciągi pieszo – rowerowe, pasy rowerowe wytyczone w jezdni oraz tzw. sierżanty rowerowe) wraz z infrastrukturą dla ruchu rowerowego i pieszego;
* tworzenie węzłów przesiadkowych przy wybranych przystankach i stacjach kolejowych;
* budowa parkingów park&ride;
* budowa parkingów bike&ride;
* tworzenie i rozwój stref uspokojonego ruchu w miastach;
* budowa/przebudowa zatok i pętli dla komunikacji publicznej;
* budowa/przebudowa/wytyczenie pasów ruchu przeznaczonych dla komunikacji publicznej (bus pas);
* budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego w celu ograniczania ruchu drogowego w centrach miast;
* budowa/przebudowa/modernizacja oświetlenia ulicznego;
* wprowadzenie elementów systemu dynamicznej informacji pasażerskiej;
* zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego;
* wyposażenie taboru autobusowego dla transportu publicznego w systemy redukcji emisji;
* systemy pomiaru i informowania o poziomach zanieczyszczeń jakości powietrza.

Punkty przyznane w zależności od liczby elementów realizowanych w ramach projektu:1 pkt – 1-2 elementy z listy;2 pkt – 3-4 elementy z listy;3 pkt – 5-6 elementów z listy;4 pkt –7- 8 elementów z listy;5 pkt – 9 i więcej elementów z listy. |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Waga** | **Punktacja** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 4. | Komplementarność projektu | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 1 | 0-3 pkt | Oceniane będzie logiczne i tematyczne powiązanie projektu z innymi realizowanymi/zrealizowanymi projektami/inwestycjami. 0 pkt – brak komplementarności;1 pkt – komplementarny z 1 projektem/inwestycją;2 pkt – komplementarny z 2 projektami/inwestycjami;3 pkt- komplementarny z 3 i więcej projektami/inwestycjami. |
| 5. | Poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej w miastach subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 3 | 1-3 pkt  | Punktowane będą projekty, które przyczynią się do integracji i poprawy dostępności różnych środków transportu publicznego na obszarze, na którym realizowany jest projekt oraz zwiększą mobilność mieszkańców miast subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych:1 pkt - projekt dotyczy poprawy skomunikowania "do" lub "z" rdzenia obszaru miejskiego;1 pkt - projekt dotyczy jednego z głównych ciągów komunikacyjnych w miastach subregionalnych i/lub ich obszarach funkcjonalnych;1 pkt - projekt umożliwia/ułatwia skomunikowanie ośrodków edukacji, ochrony zdrowia, stref aktywności gospodarczej, skupisk miejsc pracy oraz osiedli mieszkaniowych. Uzyskane punkty sumują się. |
| 6. | Integracja gałęzi transportowych  | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 3 | 0 lub 5 pkt | Projekt przyczynia się do integracji gałęzi transportowych na obszarze miast subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych (zawiera elementy dotyczące utworzenia węzłów przesiadkowych, parkingów P&R lub B&R). 0 pkt – projekt nie przyczynia się do integracji gałęzi transportowych;5 pkt – projekt przyczynia się do integracji gałęzi transportowych; |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Waga** | **Punktacja** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 7. | Obszar realizacji projektu | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 2 | 1-3 pkt | Projekt realizowany na obszarze:1 pkt – 1 gminy; 2 pkt – 2 gmin; 3 pkt – 3 i więcej gmin. |
| 8. | Udział środków własnych wyższy od minimalnego | Wnioseko dofinansowanie projektu z załącznikami | 1 | 0-4 pkt | Wkład własny wyższy od minimalnego o:- ≤ 5% - 0 pkt- > 5 ≤ 12% - 1 pkt - > 12 ≤ 20% - 2 pkt - > 20 ≤ 30% - 3 pkt - > 30 % - 4 pkt |
| 9. | Elementy projektu dotyczące pojazdów transportu publicznego(jeśli dotyczy) | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 2 | 0, 2 lub 4 pkt | 2 pkt. – projekt dotyczy zakupu pojazdów bezemisyjnych; 2 pkt – zakupowi taboru autobusowego towarzyszą inwestycje w niezbędną dla właściwego funkcjonowania zrównoważonej mobilności infrastrukturę.0 pkt – projekt nie zawiera ww. elementów Uzyskane punkty sumują się. |