



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



# **ZAŁĄCZNIK NR 7**

## **KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW**

**OŚ PRIORYTETOWA VI ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT NA RZECZ MOBILNOŚCI MIESZKAŃCÓW**

**DZIAŁANIE 6.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA RPO WO 2014-2020**

**ZAKRES: DROGI LOKALNE**

Wersja 1

Opole, czerwiec 2017 r.

## **KRYTERIA FORMALNE**

**DLA WSZYSTKICH DZIAŁAŃ I PODDZIAŁAŃ RPO WO 2014-2020**

**(z wyłączeniem działań/poddziałań wdrażanych przez instrumenty finansowe)**

<b>Kryteria formalne (TAK/NIE)</b>				
<b>LP</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Źródło informacji</b>	<b>Charakter kryterium W/B</b>	<b>Definicja</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1.	Wnioskodawca/Partner uprawniony do składania wniosku o dofinansowanie projektu	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	<p>Typy potencjalnych beneficjentów określone w "Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WO 2014-2020".</p> <p>Zgodnie z podpisanym oświadczeniem we wniosku Wnioskodawca oraz partnerzy (jeśli dotyczy) nie podlegają wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych,</li> <li>– art. 12 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,</li> <li>– art. 9 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.</li> </ul> <p>Ponadto na podstawie podpisanego oświadczenia weryfikacji podlega, czy operacje wybrane do wsparcia nie obejmują kategorii wydatków stanowiących część operacji, które są lub powinny być objęte procedurą odzyskiwania w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem.</p>
2.	Typ projektu możliwy do realizacji w ramach działania / poddziałania, zakresu konkursu	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	<p>Typy dopuszczalnych projektów określone w "Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WO 2014-2020", ogłoszeniu o naborze wniosków oraz regulaminie konkursu. Ponadto, projekty z zakresu <i>Zrównoważonego transportu na rzecz mobilności mieszkańców</i>, realizowane w trybie pozakonkursowym wynikają z zatwierdzonego</p>

<b>Kryteria formalne (TAK/NIE)</b>				
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Charakter kryterium W/B	Definicja
1	2	3	4	5
				<p>przez Komisję Europejską <i>Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025)</i>.</p> <p>Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowego uzupełnienia/poprawienia lub skutkować negatywną oceną gdyby wezwanie do poprawy powodowało niedopuszczalną istotną modyfikację wniosku.</p>
3.	Projekt spełnia szczegółowe warunki formalne	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	<p>Zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie konkursu/Procedurze pozakonkursowej.</p> <p>Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowego uzupełnienia/poprawienia lub skutkować negatywną oceną gdyby wezwanie do poprawy powodowało niedopuszczalną istotną modyfikację wniosku.</p>
4.	Poprawność sporządzenia wniosku o dofinansowanie projektu wraz z załącznikami	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	<p>Weryfikacji podlega czy wniosek wraz z załącznikami został sporządzony zgodnie z wymogami ujętymi w dokumentacji konkursowej / pozakonkursowej np.:</p> <p>sporządzony w języku polskim, podpisany zgodnie z prawem reprezentacji, wszystkie wymagane pola są właściwie wypełnione, zawiera wszystkie strony.</p> <p>Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowego uzupełnienia/poprawienia lub skutkować negatywną oceną gdyby wezwanie do poprawy powodowało niedopuszczalną istotną modyfikację wniosku.</p>

<b>Kryteria formalne (TAK/NIE)</b>				
<b>LP</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Źródło informacji</b>	<b>Charakter kryterium W/B</b>	<b>Definicja</b>
1	2	3	4	5
5.	Kompletność dokumentacji projektowej	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	<p>Weryfikacji podlega czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wnioskodawca dołączył do wniosku wszystkie wymagane załączniki*?</li> <li>- Załączniki dotyczą przedmiotowego wniosku o dofinansowanie projektu.</li> </ul> <p>Ocena projektu może skutkować skierowaniem do jednorazowego uzupełnienia/poprawienia lub skutkować negatywną oceną gdyby wezwanie do poprawy powodowało niedopuszczalną istotną modyfikację wniosku.</p> <p>*W sytuacji braku załącznika dołączono stosowne oświadczenie</p>
6.	Wnioskodawca określił wartość docelową większą od zera przynajmniej dla jednego wskaźnika w projekcie.	Wniosek o dofinansowanie	Bezwzględny	Wnioskodawca określa wartość docelową większą od zera przynajmniej dla jednego wskaźnika w projekcie.
7.	Kryterium dot. projektów pozakonkursowych. Do dofinansowania nie może zostać wybrany projekt, który został usunięty z wykazu projektów pozakonkursowych (stanowiącego załącznik do SZOOP)	Wniosek o dofinansowanie	Bezwzględny	Zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020.

<b>Kryteria formalne (TAK/NIE)</b>				
<b>LP</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Źródło informacji</b>	<b>Charakter kryterium W/B</b>	<b>Definicja</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
8.	Projekt nie został zakończony przed złożeniem formularza wniosku	Wniosek o dofinansowanie	Bezwzględny	Na podstawie art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1303/2013 z 17 grudnia 2013 r. projekty nie zostaną wybrane do wsparcia z EFSI, jeśli zostały one fizycznie ukończone lub w pełni wdrożone przed złożeniem wniosku o dofinansowanie w ramach programu operacyjnego, niezależnie od tego, czy wszystkie powiązane z nim płatności zostały dokonane przez beneficjenta.
9.	Projekt realizowany na terenie województwa opolskiego	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	Sprawdza się czy projekt jest realizowany na terenie województwa opolskiego oraz czy Wnioskodawca (Lider) prowadzi/będzie prowadził biuro projektu na terenie województwa opolskiego.
10.	Partnerstwo w projekcie	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	W sytuacji kiedy projekt realizowany jest w partnerstwie, Wnioskodawca zobligowany jest spełniać wymogi utworzenia partnerstwa wskazane w art. 33 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020 na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie. Spełnienie przedmiotowego kryterium weryfikowane będzie w oparciu o oświadczenie zawarte w formularzu wniosku o dofinansowanie projektu.
<b>*Uwaga dotycząca wszystkich kryteriów: pojęcie „region” jest równoznaczne z województwem opolskim.</b>				
<b>Kryterium dodatkowe dla projektów, których realizacja rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie</b>				
1.	Projekt realizowany prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	Weryfikacja prawidłowości ponoszonych wydatków na podstawie oświadczenia Wnioskodawcy.

## **KRYTERIA MERYTORYCZNE - UNIWERSALNE**

**DLA WSZYSTKICH DZIAŁAŃ I PODDZIAŁAŃ RPO WO 2014-2020**

**(z wyłączeniem działań/poddziałań wdrażanych przez instrumenty finansowe)**

<b>Kryteria merytoryczne uniwersalne (TAK/NIE)</b>				
<b>LP</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Źródło informacji</b>	<b>Charakter kryterium W/B</b>	<b>Definicja</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1.	Założenia projektu zgodne z celami działania / poddziałania / typem projektu	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	Sprawdza się zgodność założeń projektu z celami działania określonymi w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 oraz w „Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WO 2014-2020”.
2.	Wykonalność i efektywność projektu	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	<p>Bada się wykonalność projektu wg:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. planowanego harmonogramu;</li> <li>2. zakresu rzeczowego, realności i zasadności planowanych wydatków do realizacji projektu;</li> <li>3. złożoności procedur przetargowych;</li> <li>4. innych okoliczności warunkujących terminową realizację projektu;</li> <li>5. wykonalność instytucjonalną (w tym bada się, czy wnioskodawca posiada zdolność instytucjonalną, organizacyjną i kadrową do realizacji projektu, gwarantującą stabilne zarządzanie projektem (zgodnie z przyjętymi celami)).</li> </ol> <p>Bada się zgodność założeń projektu z:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. innymi regulacjami prawnymi;</li> <li>7. a także Wytycznymi ministra właściwego ds. rozwoju;</li> <li>8. zapisami Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WO 2014-2020;</li> </ol> <p>Ponadto bada się:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>9. poprawność przedstawionych analiz finansowych i ekonomicznych (np. w zakresie prawidłowości wyliczenia luki finansowej, rekompensaty);</li> <li>10. efektywność i wykonalność finansową projektu.</li> </ol>



<b>Kryteria merytoryczne uniwersalne (TAK/NIE)</b>				
3.	Kwalifikowalność wydatków	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	<p>Bada się racjonalność i efektywność wydatków zaplanowanych/poniesionych w ramach projektu z uwzględnieniem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. kwalifikowalności wydatków zgodnie z Wytycznymi ministra właściwego ds. rozwoju w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020 oraz w przypadku projektów objętych pomocą publiczną zgodnie z programem pomocy publicznej i odpowiednimi aktami normatywnymi;</li> <li>2. czy wydatki nie są zawyżone w stosunku do cen rynkowych;</li> <li>3. prawidłowości wyliczenia stawek jednostkowych lub ryczałtowych/kwot ryczałtowych;</li> <li>4. niezbędności do realizacji projektu.</li> </ol>
4.	Projekt spełnia zasady udzielania pomocy publicznej	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	<p>Sprawdza się m.in. czy prawidłowo założono występowanie pomocy publicznej, kwalifikowalność wydatków zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz odpowiednimi przepisami określającymi zasady udzielania pomocy publicznej.</p> <p>Badana jest kompletność dokumentacji złożonej przez wnioskodawcę dla potrzeb weryfikacji spełniania kryterium.</p>
5.	Trwałość projektu	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	<p>Bada się trwałość projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. instytucjonalną,</li> <li>2. finansową,</li> <li>3. organizacyjną.</li> </ol> <p>Badana jest kompletność dokumentacji złożonej przez wnioskodawcę dla potrzeb weryfikacji spełniania kryterium.</p>

<b>Kryteria merytoryczne uniwersalne (TAK/NIE)</b>				
6.	Zgodność z prawodawstwem unijnym oraz właściwymi zasadami unijnymi w tym: zasadą równości szans kobiet i mężczyzn, zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnoprawnościami oraz zasadą zrównoważonego rozwoju.	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	Bada się, czy projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi UE: zrównoważonego rozwoju, równości szans i niedyskryminacji oraz równouprawnienia płci. Ponadto, bada się zgodność projektu z koncepcją uniwersalnego projektowania w przypadku stworzenia nowych produktów, stosowania racjonalnych usprawnień, o ile wymaga tego charakter projektu. Sprawdza się, czy wytworzona w ramach projektu infrastruktura zwiększa dostępność i eliminuje bariery dla osób niepełnosprawnych. Bada się, czy założenia projektowe uwzględniają równy dostęp dla wszystkich, z uwzględnieniem potrzeb tych użytkowników, których funkcjonowanie jest w jakimś aspekcie ograniczone. Nie będzie możliwa realizacja projektów sprzecznych z politykami horyzontalnymi.
7.	Wkład w realizację celu szczegółowego Priorytetu Inwestycyjnego	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	Bada się zgodność z celem określonym dla danego działania/poddziałania w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Opolskiego na lata 2014-2020.
8.	Wybrane wskaźniki są adekwatne do określonego na poziomie projektu celu/ typu projektu.	Wniosek o dofinansowanie	Bezwzględny	Sprawdza się, czy wybrane wskaźniki w sposób kompleksowy opisują zakres rzeczowy i charakter projektu, a także czy mierzą założone w nim cele.
9.	Założone wartości docelowe wskaźników większe od zera są realne do osiągnięcia	Wniosek o dofinansowanie	Bezwzględny	Sprawdza się realność przyjętych do osiągnięcia wartości docelowych wskaźników w odniesieniu przede wszystkim do: wartości finansowej projektu, czasu i miejsca realizacji, kondycji finansowej wnioskodawcy oraz innych czynników istotnych dla realizacji przedsięwzięcia.

**OŚ PRIORYTETOWA VI RPO WO 2014-2020**

**ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT NA RZECZ MOBILNOŚCI MIESZKAŃCÓW**

**KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE**

Oś priorytetowa	<b>VI ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT NA RZECZ MOBILNOŚCI MIESZKAŃCÓW</b>
Działanie	<b>6.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>
<b>DROGI LOKALNE: Drogi powiatowe, gminne</b>	

<b>Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)</b>				
<b>LP</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Źródło informacji</b>	<b>Charakter kryterium W/B</b>	<b>Definicja</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1.	Inwestycja dotyczy dróg lokalnych zapewniających bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T, lotniskami, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi, szlakami ruchu transgranicznego lub zapewniających bezpośrednie połączenie z terenami inwestycyjnymi w ramach projektów komplementarnych	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	Zgodnie z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020; Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020; Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WO 2014-2020. Pod pojęciem „bezpośrednie” należy rozumieć drogi lokalne łączące się fizycznie bezpośrednio z istniejącą, budowaną lub planowaną do budowy w obecnej perspektywie finansowej siecią TEN-T. W przypadku drogowej sieci TEN-T o spełnieniu tego warunku można mówić jeżeli budowany lub przebudowany odcinek drogi lokalnej fizycznie połączy się z węzłem autostrady lub drogi ekspresowej. W przypadku gdy taki odcinek drogi lokalnej został już przebudowany i spełnia wymagane parametry techniczne - można realizować bezpośrednio przylegający do niego odcinek tej samej drogi lokalnej (o tej samej kategorii i numerze), jeżeli jest to niezbędne dla osiągnięcia efektu sieciowego – w żadnym przypadku jednak nie dalej niż do najbliższego skrzyżowania z drogą krajową lub wojewódzką. Inwestycja polegająca na budowie lub przebudowie drogi lokalnej stanowiącej połączenie z istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi musi spełnić warunek komplementarności do

				<p>projektu głównego związanego z terenami inwestycyjnymi realizowanego w ramach CT3 (zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa) oraz spełniać warunek „bezpośredniego” połączenia z terenami inwestycyjnymi.</p> <p>Pod pojęciem przyszłych terenów inwestycyjnych można rozumieć zarówno teren utworzony w ramach projektu CT3, jak i teren inwestycyjny finansowany z innych źródeł (np. ze środków własnych). Jeżeli teren inwestycyjny nie powstanie, projekt dotyczący drogi lokalnej w ramach CT7 automatycznie staje się niekwalifikowalny.</p>
2.	Zgodność z aktami prawnymi dotyczącymi parametrów technicznych projektowanych obiektów	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	<p>Bada się zgodność projektowanego przedsięwzięcia z obowiązującymi regulacjami dla danego typu inwestycji (w tym bada się odporność projektu na ryzyko związane ze zmianami klimatu (w szczególności zagrożenia powodziowe)).</p>
3.	Poprawność analizy finansowo – ekonomicznej	Wniosek wraz z załącznikami	Bezwzględny	<p>Projekt jest efektywny ekonomicznie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– gdy wskaźnik korzyści-koszty <math>B/C &gt; 1</math> (przy założonej stopie dyskontowej <math>r</math>);</li> <li>– jeżeli wskaźnik ekonomicznej wewnętrznej stopy zwrotu kapitału ERR jest wyższy od przyjętej stopy dyskontowej <math>r</math>;</li> <li>– wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, <math>ENPV &gt; 0</math>.</li> </ul>

<b>Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)</b>					
<b>LP</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Źródło informacji</b>	<b>Waga</b>	<b>Punktacja</b>	<b>Definicja</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1.	Projektowana nośność drogi	Wniosek wraz z załącznikami	4	2-4 pkt	Nośność: 4 pkt – 115 kN/oś; 3 pkt – 100 kN/oś; 2 pkt – 80 kN/oś.
2.	Realizacja celów osi priorytetowej	Wniosek wraz z załącznikami	3	1-4 pkt	Projekt zwiększa dostępność transportową regionu do obszarów kluczowych: 4 pkt – pozwala na bezpośrednie włączenie do sieci TEN-T i/lub do terenów inwestycyjnych; 3 pkt – dotyczy dróg prowadzących bezpośrednio do granicy państwa; 2 pkt – pozwala na połączenie z lotniskami, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi; 1 pkt – pozostałe przedsięwzięcia poprawiające dostępność transportową do obiektów/terenów/szlaków drogowych o kluczowym znaczeniu dla rozwoju gospodarczego regionu.

3.	Nakład jednostkowy 1: wydatki kwalifikowalne inwestycji/ długość zrealizowanej w ramach projektu infrastruktury drogowej	Wniosek wraz z załącznikami	3	1-4 pkt	<p>Rankingowanie według wartości nakładu jednostkowego obrazującego wartość nakładu finansowego przypadającego na km realizowanej w ramach projektu infrastruktury drogowej.</p> <p>Do obliczeń, za długość infrastruktury drogowej należy przyjąć ciąg główny realizowanej inwestycji.</p> <p>Ranking tworzony jest w oparciu o wyniki przeprowadzonych obliczeń (iloraz), bazujących na danych zawartych we wniosku o dofinansowanie projektu. Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości uzyskanych w wyniku ww. obliczeń. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wyniku przeprowadzonych obliczeń.</p>
4.	Nakład jednostkowy 2: wydatki kwalifikowalne inwestycji/ liczba użytkowników	Wniosek wraz z załącznikami	3	1-4 pkt	<p>Rankingowanie wg wartości nakładu jednostkowego.</p> <p>Liczbę użytkowników należy określić na podstawie średniego dobowego natężenia ruchu SDR zgodnie z zaleceniami IZ RPO WO 2014-2020.</p> <p>Ranking tworzony jest w oparciu o wyniki przeprowadzonych obliczeń (iloraz), bazujących na danych zawartych we</p>

<b>Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)</b>					
<b>LP</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Źródło informacji</b>	<b>Waga</b>	<b>Punktacja</b>	<b>Definicja</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
					wniosku o dofinansowanie projektu. Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości uzyskanych w wyniku ww. obliczeń. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wyniku przeprowadzonych obliczeń.
5.	Projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania	Wniosek	3	0 lub 4 pkt	4 pkt – projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania; 0 pkt – projekt nie realizuje wskaźnika z ram wykonania.
6.	Projekt realizowany w partnerstwie	Wniosek wraz z załącznikami	3	0-2 pkt	2 pkt – projekt z wieloma partnerami; 1 pkt – projekt z jednym partnerem; 0 pkt – brak partnerstwa.
7.	Średnie dobowe natężenie ruchu (SDR)	Wniosek wraz z załącznikami	2	1-4 pkt	Średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów dla danego odcinka (liczba pojazdów) w roku rozpoczęcia inwestycji: <i>wg wartości średniego dobowego natężenie ruchu (SDR, pojazd/dobę)</i>



<b>Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)</b>					
<b>LP</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Źródło informacji</b>	<b>Waga</b>	<b>Punktacja</b>	<b>Definicja</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
					<p>4 pkt – gdy <math>SDR \geq 2000</math>;</p> <p>3 pkt – gdy <math>1000 \leq SDR &lt; 2000</math>;</p> <p>2 pkt – gdy <math>500 \leq SDR &lt; 1000</math>;</p> <p>1 pkt – gdy <math>SDR &lt; 500</math>.</p> <p>*Dodatkowe punkty (nie są wliczane do maksymalnej liczby punktów możliwej do uzyskania, dodawane są natomiast do wyniku końcowego uzyskanego w ramach kryterium):</p> <p>1 pkt – przyznaje się w przypadku gdy natężenie ruchu pojazdów ciężarowych z przyczepą lub bez przyczepy i autobusów wynosi minimum 15% całego natężenia ruchu.</p>
8.	Elementy infrastruktury drogowej wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu	Wniosek wraz z załącznikami	2	0-4 pkt	<p>1-4 pkt – w zależności od ilości elementów infrastruktury – rankingowanie;</p> <p>0 pkt – projekty nie posiadające elementów infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo.</p> <p>Elementy infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zatoki autobusowe;</li> <li>2. Azyle dla pieszych przy przejściach;</li> </ol>

<b>Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)</b>					
<b>LP</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Źródło informacji</b>	<b>Waga</b>	<b>Punktacja</b>	<b>Definicja</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
					<p>3. Szykany, progi zwalniające przed przejściem dla pieszych;</p> <p>4. Wyspy spowalniające ruch pojazdów;</p> <p>5. Aktywne oznakowanie o stałej i zmiennej treści;</p> <p>6. Mierniki prędkości pojazdów;</p> <p>7. Chodniki (lub ciągi pieszo-rowerowe) wzdłuż całego odcinka objętego inwestycją;</p> <p>8. Ścieżki rowerowe wzdłuż całego odcinka objętego inwestycją;</p> <p>9. Rozwiązania umożliwiające bezpieczne skręcanie rowerzystów we wszystkich relacjach na wszystkich skrzyżowaniach;</p> <p>10. Wyniesienie skrzyżowania;</p> <p>11. Zmiana wizualna nawierzchni (szczególnie w obrębie skrzyżowań);</p> <p>12. Oświetlenie;</p> <p>13. Kocie oczka;</p> <p>14. Korekta łuku poprawiająca bezpieczeństwo (zmiana parametrów: promień, spadek poprzeczny, itp.);</p> <p>15. Wyniesienie przejścia dla pieszych.</p> <p>*Dodatkowe punkty (nie są wliczane do maksymalnej liczby punktów możliwej do</p>

<b>Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)</b>					
<b>LP</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Źródło informacji</b>	<b>Waga</b>	<b>Punktacja</b>	<b>Definicja</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
					uzyskania, dodawane są natomiast do wyniku końcowego uzyskanego w ramach kryterium):  2 pkt – przyznaje się dla projektów wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (ocena subiektywna, po porównaniu zastosowanych rozwiązań w poszczególnych projektach).
9.	Projekt zawiera elementy infrastruktury drogowej zmniejszającej presję na środowisko naturalne	Wniosek wraz z załącznikami	2	0-2 pkt	2 pkt – projekt zawiera więcej niż 1 element zmniejszający presję na środowisko naturalne;  1 pkt – projekt zawiera 1 element zmniejszający presję na środowisko naturalne;  0 pkt – projekt nie zawiera elementów infrastruktury drogowej zmniejszającej presję na środowisko naturalne.  Premiowane będą najbardziej efektywne rozwiązania mające wpływ na środowisko naturalne, m.in.: przejścia dla zwierząt i inne rozwiązania z zakresu zielonej infrastruktury, rozwiązania mające na celu ograniczenie kolizji ze zwierzętami (wygrozdzenia dla

<b>Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)</b>					
<b>LP</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Źródło informacji</b>	<b>Waga</b>	<b>Punktacja</b>	<b>Definicja</b>
1	2	3	4	5	6
					ssaków, płazów itp.), odstojniki/separatory wód spływających z powierzchni drogowej; budowa kanalizacji deszczowej, rozwiązania ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu (z preferencją dla rozwiązań nieekranowych: pasy zieleni, wały ziemne, usytuowanie dróg w wykopie).
10.	Komplementarność projektu z innymi inwestycjami drogowymi	Wniosek wraz z załącznikami	2	1-4 pkt	<p>Projekt jest powiązany z inwestycjami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.</p> <p>4 pkt – projekt jest końcowym elementem docelowego układu drogowego / projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie komunikacyjne;</p> <p>3 pkt – projekt jest jednym z elementów docelowego układu drogowego;</p> <p>2 pkt – projekt jest komplementarny z realizowanymi wcześniej inwestycjami ze środków zewnętrznych;</p> <p>1 pkt – projekt jest komplementarny z realizowanymi wcześniej inwestycjami ze środków własnych.</p>

<b>Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)</b>					
<b>LP</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Źródło informacji</b>	<b>Waga</b>	<b>Punktacja</b>	<b>Definicja</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
11.	Wykorzystanie elementów podlegających recyklingowi (elementy starej drogi, tłuczeń) w ramach realizowanej inwestycji drogowej	Wniosek wraz z załącznikami	2	0-3 pkt	3 pkt – pow. 30% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych; 2 pkt – pow. 10% do 30% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych; 1 pkt – do 10% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych; 0 pkt – brak recyklingu.
12.	Projekt wspiera działania rewitalizacyjne	Wniosek wraz z załącznikami	2	0-3 pkt	3 pkt – projekt jest zintegrowany z działaniami rewitalizacyjnymi, realizowanymi z innych środków: własnych lub pomocowych; 2 pkt – projekt wspiera działania zaplanowane w obszarze społecznym lub gospodarczym; 1 pkt – projekt stanowi element uzupełniający dla działań realizowanych na obszarze zdegradowanym;

<b>Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)</b>					
<b>LP</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Źródło informacji</b>	<b>Waga</b>	<b>Punktacja</b>	<b>Definicja</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
					<p>0 pkt – projekt nie wspiera działań rewitalizacyjnych.</p> <p>*Dodatkowe punkty (nie są wliczane do maksymalnej liczby punktów możliwej do uzyskania, dodawane są natomiast do wyniku końcowego uzyskanego w ramach kryterium):</p> <p>1 pkt – przyznaje się w przypadku, gdy projekt wpiera lub uzupełnia działania na obszarach wiejskich.</p>
13	Udział środków własnych wyższy od minimalnego	Wniosek	2	0-4 pkt	<p>Wkład własny wyższy od minimalnego:</p> <p>4 pkt – gdy wkład własny &gt; 30 %;</p> <p>3 pkt – gdy 30 % ≥ wkład własny &gt; 20 %;</p> <p>2 pkt – gdy 20 % ≥ wkład własny &gt; 12 %;</p> <p>1 pkt – gdy 12 % ≥ wkład własny &gt; 5 %;</p> <p>0 pkt – gdy wkład własny ≤ 5 %.</p>

14	Kategoria drogi której dotyczy projekt	Wniosek wraz z załącznikami	2	2-3 pkt	3 pkt- projekt dotyczy inwestycji realizowanej na drodze gminnej; 2 pkt – projekt dotyczy inwestycji realizowanej na drodze powiatowej.
----	--	-----------------------------	---	---------	--

**Wzór na wyliczenie wskaźnika recyklingu (R):**

$$R=(Mr/Mw)*100\%$$

Mr – przewidywane do wykorzystania materiały pochodzące z recyklingu z istniejącego pasa drogowego w tonach (wartość określona na podstawie dokumentacji projektowej np. projektu budowlanego, bądź zapisów PFU).

Mw – przewidywane do wykorzystania materiały do realizacji inwestycji w tonach (wartość określona na podstawie dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych, lub wymagań określonych w PFU).