

PYTANIE:

Czy w ramach naboru możliwa jest budowa ciągów pieszo-rowerowych wraz ze zjazdami, czy wyłącznie ścieżek rowerowych?

Czy jako uzupełniający kwalifikowalny element projektu możliwe jest wykonanie monitoringu wizyjnego centrum przesiadkowego?

Czy w ramach naboru możliwe jest kwalifikowanie wykonania oświetlenia w najbardziej newralgicznych miejscach ciągów pieszo-rowerowych?

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z Załącznikiem nr 9 Regulaminu konkursu do poddziałanie 3.1.2 Strategie niskoemisyjne w Aglomeracji Opolskiej w ramach RPO WO 2014-2020, tj. Warunki, na jakich elementy drogowe będące częścią zintegrowanych projektów mogą być uznane za infrastrukturę transportu publicznego w ramach PI 4e określone w dokumencie uzgodnionym przez MR z KE i przekazane do stosowania przez Instytucje Zarządzające, **inwestycje w inne elementy drogowe** (np. jezdnia, nawierzchnia, obiekty inżynierskie, odwodnienie, bariery dźwiękochłonne, itp.) **mogą być współfinansowane wyłącznie w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robot drogowych dotyczących infrastruktury transportu publicznego jako całości i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego.** W szczególności, bez wykonania takich robot budowlanych nie jest możliwe wykonanie większości inwestycji transportu publicznego (np. buspasa, parkingu P&R) zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz/lub inżynierskiej i jej odbiór przez odpowiedni urząd wydający zgodę na użytkowanie.

PYTANIE:

Czy w ramach naboru możliwa jest przebudowa skrzyżowań?

Czy w ramach naboru możliwa jest przebudowa miejsc postojowych przy drodze wojewódzkiej?

Czy w przypadku odpowiedzi twierdzącej na pytanie numer 2 oraz 4 - wówczas należy objąć takie wydatki limitem?

ODPOWIEDŹ:

Zintegrowane i kompleksowe projekty realizowane w ramach Priorytetu inwestycyjnego 4e¹ mogą zawierać elementy infrastruktury drogowego transportu publicznego (autobus, trolejbus, P&R):

- a) elementy drogowe przeznaczone wyłącznie dla transportu publicznego lub nadające priorytet transportowi publicznemu, np.: buspasy, obiekty przeznaczone dla transportu autobusowego - np. tunele, wiadukty (wydatki poza limitem mniejszości),
- b) **przebudowa skrzyżowań w celu ułatwienia i/lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu, np.: pasy skrętu dla autobusów, służą na skrzyżowaniach, itp. (wydatki poza limitem mniejszości),**
- c) infrastruktura drogowa nienadająca priorytetu transportowi publicznemu z uwagi na brak ekonomicznego uzasadnienia dla nadania takiego priorytetu, ale poprawiająca jakość funkcjonowania systemu miejskiego transportu publicznego, np. odcinki dróg zapewniające dostęp do miejskich centrów przesiadkowych, pętli autobusowych/

¹ **Priorytet inwestycyjny 4e** - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu

tramwajowych, stacji kolejowych lub parkingów P&R, itp. – łączące takie terminale z siecią dróg miejskich; odcinki dróg służące uruchomieniu transportu publicznego (na obszarach wcześniej nieobsługiwanych) / przebudowie sieci transportu publicznego (wydatki w limicie mniejszości).

Każda inwestycja w element drogowy realizowany w ramach PI 4e może zostać zakwalifikowana do kategorii 043 *Infrastruktura i promocja czystego transportu miejskiego (w tym wyposażenie i tabor)*.

Wydatki dotyczące inwestycji, o których mowa a i b zostaną zaliczone do kategorii 043 i wyłączone z limitu mniejszości wydatków. Innymi słowy, inwestycje w tym zakresie są traktowane jako inwestycje bezpośrednio w transport publiczny, nie są one natomiast traktowane jako inwestycje w drogi lokalne.

PYTANIE:

Czy jeżeli projekt obejmuje budowę ciągów pieszo-rowerowych należy wykazywać wartość wskaźnika pn. *Długość wspartej infrastruktury rowerowej*?

ODPOWIEDŹ:

Wskaźnika pn. *Długość wspartej infrastruktury rowerowej* powinien uwzględniać wyłącznie długość wybudowanego lub przebudowanego lub wyznaczonego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.

Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.

PYTANIE:

Czy możliwa jest realizacja projektów na wsiach? W ogłoszeniu o naborze wskazano *budowa, przebudowa infrastruktury transportu publicznego w celu ograniczania ruchu drogowego w centrach miast*. Czy nie ma zatem możliwości budowy centrum przesiadkowego na wsi?

ODPOWIEDŹ:

Regulamin konkursu wskazuje, że wsparcie otrzymają projekty wynikające z planów gospodarki niskoemisyjnej, przygotowanych przez władze samorządowe, dotyczące w szczególności infrastruktury transportu publicznego, tj. planów zrównoważonej mobilności miejskiej. Ww. dokumenty muszą w zależności od zidentyfikowanych potrzeb, zawierać odniesienia lub wskazywać adekwatne obowiązujące dokumenty zawierające odniesienia do takich kwestii jak np.: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy). Plan gospodarki niskoemisyjnej musi posiadać pozytywną opinię NFOŚiGW/ WFOŚiGW (dotyczy to także kolejnych zmienionych wersji PGN).

PYTANIE:

Czy mogę prosić o wskazanie definicji "infrastruktura transportu publicznego"?

ODPOWIEDŹ:

Warunki, na jakich elementy drogowe będące częścią zintegrowanych projektów mogą być uznane za infrastrukturę transportu publicznego w ramach PI 4e wraz ze wskazaniem przykładów projektów dotyczących infrastruktury transportu publicznego w ramach PI 4e zawarte zostały w Załączniku nr 9 do Regulaminu konkursu Poddziałanie 3.1.2 Strategie niskoemisyjne w Aglomeracji Opolskiej w ramach RPO WO 2014-2020 Nabór IV Wersja nr 1, luty 2020 (w załączeniu).