

### FAQ 3.2

***1. W związku ze zbliżającym się naborem wniosków dla działania FEOP.03.02 Mobilność miejska w ZIT można ubiegać się o dofinansowanie inwestycji ograniczających indywidualny ruch zmotoryzowany w centrach miast np. ciągi piesze.***

***W związku z powyższym zwracam się z zapytaniem czy w ramach naboru można ubiegać się o środki na przebudowę ciągów pieszych lub ciągi pieszo - rowerowe w obszarze miasta (czyli nie łączące miasta z obszarem wiejskim) ?***

Gmina będzie mogła złożyć wniosek do naboru 3.1 Mobilność miejska, FEO 2021-2027, którego jednym z możliwych do realizacji typów projektu jest budowa i przebudowa transportu miejskiego, w tym – drogi rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe w obszarze funkcjonalnym miast – w przypadku łączenia miejscowości przebieg drogi rowerowej na obszarze wiejskim musi być uzasadniony połączeniem drogi rowerowej z dojazdem do miejsca pracy, nauki, usług lub centrum przesiadkowego; wsparcie przeznaczone będzie również na infrastrukturę towarzyszącą taką jak: stojaki, wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów.

Zgodnie z zapisami Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu FEO 2021-2027 (Wersja SZOP.FEOP.010, Obowiązuje od dnia 2024-02-19) „Realizowane będą projekty wyłącznie w miastach i ich obszarach funkcjonalnych (MOF)” - a więc zgodnie z obowiązującymi dokumentami możliwa będzie przebudowa ciągów pieszych i pieszo-rowerowych na obszarze miasta.

Należy jednak mieć na uwadze, że ostateczne warunki wsparcia zawarte będą w Regulaminie konkursu.