



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



OŚ PRIORYTETOWA III RPO WO 2014-2020

GOSPODARKA NISKOEMISYJNA

KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE

Oś priorytetowa	III Gospodarka niskoemisyjna			
Działanie	3.1 Strategie niskoemisyjne			
Poddziałanie	3.1.2 Strategie niskoemisyjne w Aglomeracji Opolskiej			
Budowa, przebudowa infrastruktury transportu publicznego w celu ograniczania ruchu drogowego w centrach miast.				
Rozwiązania z zakresu organizacji ruchu, ułatwiające sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej, w tym zapewnienie dróg dostępu do bezpiecznych przystanków (m.in. zatoki autobusowe, bus pasy).				
Infrastruktura służąca obsłudze pasażerów zapewniająca m.in. interaktywną informację pasażerską.				
Infrastruktura dla ruchu rowerowego i pieszego.				
Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)				
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Charakter kryterium W/B	Definicja
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1.	Zgodność z celami i priorytetami <i>Strategii ZIT Aglomeracji Opolskiej</i>	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	bezwzględny	Projekt wpisuje się w <i>Strategię ZIT Aglomeracji Opolskiej</i> , a jego założenia są zgodne z celami zdefiniowanymi w dokumencie.
2.	Zgodność z typami wiązek projektów wskazanymi w <i>Strategii ZIT Aglomeracji Opolskiej</i>	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Projekt wpisuje się w co najmniej jeden, właściwy ze względu na swój charakter, typ wiązki projektów zdefiniowanych w <i>Strategii ZIT Aglomeracji Opolskiej</i> .
3.	Lokalizacja projektu	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Wsparciem mogą zostać objęte wyłącznie podmioty realizujące projekt na obszarze Aglomeracji Opolskiej.
4.	Inwestycja wynikająca z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Inwestycje realizowane w ramach projektu wynikają z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej obszaru, na którym realizowany jest projekt.

Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)				
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Charakter kryterium W/B	Definicja
1	2	3	4	5
5.	Ograniczenie emisji zanieczyszczeń	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Projekt przyczynia się do redukcji emisji gazów cieplarnianych mierzonej jako ekwiwalent CO ₂ . Analizie poddane zostaną dane wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej oraz wniosku o dofinansowanie (wybór i określenie wartości docelowej innej niż zero dla wskaźnika „Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych”).
6.	Poprawa konkurencyjności i dostępności obszaru, na którym realizowany jest projekt	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Realizacja projektu przyczyni się do: ograniczenia indywidualnego ruchu samochodowego na rzecz zbiorowej komunikacji publicznej i/lub ograniczenia indywidualnego ruchu samochodowego na rzecz transportu niezmotoryzowanego i/lub integracji istniejących podsystemów transportowych, a tym samym niwelowania negatywnego wpływu na środowisko naturalne poprzez ograniczenie zużycia energii i paliw oraz ograniczenie emisji spalin i pyłów i/lub poprawy wewnętrznej dostępności komunikacyjnej obszaru Aglomeracji Opolskiej i/lub zmniejszenia i upłynnienia ruchu w obszarze, na którym realizowany jest projekt.
7.	Efektywność ekonomiczna	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Dofinansowanie uzyskają projekty spełniające kryterium efektywności kosztowej w powiązaniu z osiąganymi efektami społeczno-gospodarczymi w stosunku do planowanych nakładów finansowych. Wskaźnik ekonomicznej wartości netto dla projektu jest dodatni, ENPV>0.

Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)					
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Charakter kryterium W/B	Definicja	
1	2	3	4	5	
8.	Elementy projektu dotyczące dróg lokalnych i regionalnych	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Bada się czy inwestycje w drogi lokalne i regionalne stanowią niezbędny i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Kryterium dotyczy jedynie projektów, których zakres rzeczowy obejmuje elementy dotyczące dróg lokalnych lub regionalnych.	
Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)					
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Waga	Punktacja	Definicja
1	2	3	4	5	6
1.	Kryterium środowiskowe	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	3	1-4 pkt	Premiowane będą projekty, które w największym stopniu wpłyną na redukcję emisji CO ₂ . Ranking w oparciu o wartość wskaźnika zadeklarowanego we wniosku o dofinansowanie projektu. Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości wskaźnika. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wartości wskaźnika.
2.	Zintegrowany charakter projektu	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	3	1-3 pkt	Punktowane będą projekty łączące główne typy przedsięwzięć możliwych do realizowania, wskazanych w <i>Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych RPO WO 2014-2020</i> : 1 pkt – projekt realizujący jeden typ projektu; 2 pkt – projekt integrujący dwa typy projektów; 3 pkt – projekt integrujący więcej niż dwa typy projektów.

Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)					
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Waga	Punktacja	Definicja
1	2	3	4	5	6
3.	Projekt realizowany w partnerstwie	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	2	0-3 pkt	Punktowane będą projekty realizowane w ramach partnerstwa/współpracy podmiotów uprawnionych na podstawie <i>Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WO 2014-2020</i> do otrzymania wsparcia w ramach poddziałania. Punktacja za: 0 pkt - brak partnerstwa; 1 pkt - partnerstwo dwóch podmiotów; 2 pkt - partnerstwo trzech - czterech podmiotów; 3 pkt - partnerstwo więcej niż czterech podmiotów.
4.	Oddziaływanie na zjawiska problemowe zidentyfikowane w <i>Strategii ZIT Aglomeracji Opolskiej</i>	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	1	1-4 pkt	Projekt swoją interwencją oddziałuje pozytywnie na zjawiska problemowe wskazane w <i>Strategii ZIT Aglomeracji Opolskiej</i> i przyczynia się do ich rozwiązania (demografia; gospodarka; rynek pracy; edukacja; infrastruktura techniczna; dostępność transportowa; środowisko; turystyka i dziedzictwo kulturowe). Punktowane będą projekty oddziałujące pozytywnie na zjawiska problemowe zdefiniowane w jak największej liczbie obszarów: 1 pkt - 1-2 obszarów; 2 pkt - 3-4 obszarów; 3 pkt - 5-6 obszarów; 4 pkt - 7-8 obszarów.

Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)					
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Waga	Punktacja	Definicja
1	2	3	4	5	6
5.	Kompleksowość projektu	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	1	1 - 5 pkt	<p>Punktowane będą projekty kompleksowe tj. dotyczące realizacji jak największej liczby elementów infrastruktury mających wpływ na zmniejszenie emisji CO2 i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców oraz zwiększające efektywność energetyczną transportu publicznego Aglomeracji Opolskiej i przyczyniające się do poprawy funkcjonowania systemu komunikacyjnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych (drogi dla rowerów, ciągi pieszo – rowerowe, pasy rowerowe wytyczone w jezdni oraz tzw. sierzanty rowerowe) wraz z infrastrukturą dla ruchu rowerowego i pieszego; – tworzenie węzłów przesiadkowych przy wybranych przystankach i stacjach kolejowych; – budowa parkingów park&ride; – budowa parkingów bike&ride; – tworzenie i rozwój stref uspokojonego ruchu w miastach; – budowa/przebudowa zatok i pętli dla komunikacji publicznej; – budowa/przebudowa/wytyczenie pasów ruchu przeznaczonych dla komunikacji publicznej (bus pas); – budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego w celu ograniczania ruchu drogowego w centrach miast; – budowa/przebudowa/modernizacja oświetlenia ulicznego; – wprowadzenie elementów systemu dynamicznej informacji pasażerskiej; <p>Punkty przyznane w zależności od liczby elementów realizowanych w ramach projektu: 1 pkt – 1-2 elementy z listy; 2 pkt – 3-4 elementy z listy; 3 pkt – 5-6 elementów z listy; 4 pkt – 7- 8 elementów z listy; 5 pkt – 9 i więcej elementów z listy.</p>

Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)					
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Waga	Punktacja	Definicja
1	2	3	4	5	6
6.	Komplementarność projektu	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	1	0-3 pkt	Oceniane będzie logiczne i tematyczne powiązanie projektu z innymi realizowanymi/zrealizowanymi projektami/inwestycjami. 0 pkt – brak komplementarności; 1 pkt – komplementarny z 1 projektem/inwestycją; 2 pkt – komplementarny z 2 projektami/inwestycjami; 3 pkt- komplementarny z 3 i więcej projektami/inwestycjami.
7.	Poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej Aglomeracji Opolskiej	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	3	1-3 pkt	Punktowane będą projekty, które przyczynią się do integracji i poprawy dostępności różnych środków transportu publicznego na obszarze, na którym realizowany jest projekt oraz zwiększą mobilność mieszkańców Aglomeracji Opolskiej: 1 pkt - projekt dotyczy poprawy skomunikowania "do" lub "z" rdzenia miejskiego obszaru funkcjonalnego; 1 pkt - projekt dotyczy jednego z głównych ciągów komunikacyjnych w Aglomeracji Opolskiej; 1 pkt - projekt umożliwia/ułatwia skomunikowanie ośrodków edukacji, ochrony zdrowia, stref aktywności gospodarczej, skupisk miejsc pracy oraz osiedli mieszkaniowych. Uzyskane punkty sumują się.

Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)					
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Waga	Punktacja	Definicja
1	2	3	4	5	6
8.	Integracja gałęzi transportowych	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	3	0 lub 1 pkt	Projekt przyczynia się do integracji gałęzi transportowych na obszarze Aglomeracji Opolskiej (zawiera elementy dotyczące utworzenia węzłów przesiadkowych, parkingów P&R lub B&R). 0 pkt – projekt nie przyczynia się do integracji gałęzi transportowych; 1 pkt – projekt przyczynia się do integracji gałęzi transportowych;
9.	Obszar realizacji projektu	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	2	1-3 pkt	Projekt realizowany na obszarze: 1 pkt – 1 gminy; 2 pkt – 2 gmin; 3 pkt – 3 i więcej gmin.
10.	Udział środków własnych wyższy od minimalnego	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	1	1-4 pkt	Wkład własny wyższy od minimalnego o: - ≤ 5% - 0 pkt - > 5 ≤ 12% - 1 pkt - > 12 ≤ 20% - 2 pkt - > 20 ≤ 30% - 3 pkt - > 30 % - 4 pkt
11.	Projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki z ram wykonania	Wniosek o dofinansowanie projektu	3	0, 2 lub 4 pkt	0 pkt – projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania; 2 pkt – projekt realizuje jeden wskaźnik z ram wykonania; 4 pkt – projekt realizuje dwa wskaźniki z ram wykonania.