WOLAŃSKI

WPŁYW INWESTYCJI TRANSPORTOWYCH NA SYTUACJĘ SPOŁECZNO-GOSPODARCZĄ WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Załącznik nr 8. Studia przypadków. Karta oceny projektu Działania 6.2: przystanek kolejowy Nysa Wschodnia

dr hab. Michał Wolański – kierownik badania

Jakub Kaczorowski – koordynator badania

Mirosław Czerliński

Michał Żerański

Patryk Pochoda

Karol Trammer

Denis Wawreczko

Beata Paczek

Marcin Pinkosz

Michał Babicki

Piotr Brauntsch

Wiktor Kijania

Paulina Kozłowska

Dominik Makurat

Karolina Orcholska

Julia Widłak

Zamawiający:

Województwo Opolskie

ul. Piastowska 14

45-082 Opole

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego oraz środków budżetu województwa opolskiego w ramach pomocy technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020

LINIA KOLEJOWA 287 NYSA - OPOLE	
Data i godzina wizji lokalnej	6.06.2023 r., godz. 17:30
Numer umowy	RPOP.06.02.00-16-0001/17-03
Nazwa projektu	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa - Opole
Działanie	06.02 – Nowoczesny transport kolejowy
Lokalizacja	Nysa Wschodnia – przystanek osobowy
Wartość projektu ogółem	156 140 325,60 zł
Wartość przyznanego dofinansowania	105 568 707,96 zł
Zakończenie realizacji projektu	2021-11-10
Inwestycje komplementarne z RPO WO	-

LINIE KOMUNIKACYJNE NA PRZYSTANKU, CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA + EWENTUALNE POWIĄZANIA

Kolej – PolRegio – 20 kursów w dni powszednie w kierunkach: Opole Główne, Nysa, Głuchołazy Miasto, Kluczbork.

Autobus miejski – linia nr 9, po 14 kursów w dni powszednie na kierunek oraz 9 kursów w soboty. W dni świąteczne nie kursuje.

Rower – 5 stojaków u-kształtnych na wejściu na peron przystanku kolejowego.

Pieszo – dojście chodnikiem z pobliskiej zabudowy.

INFORMACJE DODATKOWE; WNIOSKI Z WIZJI LOKALNEJ I EWENTUALNYCH WYWIADÓW

Niewielki przystanek osobowy zlokalizowany na linii nr 287. Przystanek jest dwukierunkowy z jednym peronem. Wyposażony jest w podstawowe elementy obsługi pasażera (wiata, ławki i kosze na śmieci, plakatowy rozkład jazdy). Do przystanku doprowadza chodnik od strony południowej miejscowości, możliwa jest przesiadka z autobusu miejskiego nr 9, kursującego stosunkowo rzadko. Możliwy jest też dojazd rowerem na zasadach ogólnych po jezdni oraz pozostawienie roweru przy stojakach zlokalizowanych na wejściu na peron przystanku. W pobliżu dworca brakuje pełnych dróg pieszych (chodników – w szczególności od strony północnej) oraz infrastruktury liniowej rowerowej.

W czasie wizji lokalnej do stojaków były przypięte 2 rowery. Nie zauważono żadnego pasażera oczekującego na pociąg przed godziną 18:00.

Rysunek 1. Plan sytuacyjny przystanku Nysa Wschodnia wraz z oznaczeniem pobliskich dróg i zabudowy

Źródło: OpenStreetMap

Kryterium	OCENA
Integracja przestrzenna i warunki ruchu	
Czy przejście między peronami wymaga przekraczania torowiska kolejowego?	Tylko 1 peron w obu kierunkach (linia jednotorowa).
Czy występują inne sytuacje niebezpieczne?	Nie
Elementy przystanku	
Zadaszenie (wiata przystankowa, nad węzłem, drogami przejścia, peronami)	Wiata przystankowa mieszcząca kilkanaście osób.
Poczekalnia	Brak.
Monitoring	Brak.

Punkty sprzedaży biletów lub biletomaty	Brak.
Ławki	3 ławki, jedna z nich pod wiatą.
Kosze na śmieci	4 kosze wzdłuż platformy przystankowej.
Oświetlenie i jego działanie	Obecne, brak możliwości weryfikacji działania.
Poziom dewastacji i czystość	Czysto i schludnie, brak uszkodzonych elementów.
Dostępność parkingowa	
Czy dostępne są miejsca parkingowe? Czy jest ich wystarczająco? Czy są wykorzystywane?	Brak miejsc parkingowych.
Czy dostępne są miejsca krótkotrwałego postoju (2 min) tzw. Kiss&Ride?	Brak.
Czy dostępne są miejsca postojowe dla rowerów lub UTO? Czy są one zadaszone?	Tak, są dostępne - 5 stojaków u-kształtnych na 10 pojazdów. Nie są zadaszone.
Czy miejsc parkingowych dla rowerów lub UTO jest wystarczająco dużo?	Tak; w momencie wizji lokalnej były przypięte 2 rowery.
Informacja pasażerska	
Schemat węzła, czy są wskazane na nim linie/kierunki?	Brak.
Schemat sieci komunikacyjnej	Brak.

Rozkłady jazdy na peronach przystankowych	Tak, kolejowy rozkład plakatowy.
Prowadzenie na perony (strzałki, nazwy, oznaczenia)	Nie dotyczy.
Numeracja peronów	Nie dotyczy.
Dynamiczna informacja pasażerska - wizualna	Brak.
Dynamiczna informacja pasażerska – głosowa	Brak.
Informacja pasażerska dostępna w języku obcym	Rozkład PKP w 3 językach – polskim, angielskim i ukraińskim.
Dostępność piesza i dla osób PRM	
Czy jeśli węzeł jest wielopoziomowy to dostępne są windy, schody ruchome lub pochylnie?	-
Czy drzwi do pomieszczeń są automatyczne?	-
Czy drogi przejścia mają wystarczającą szerokość dla przejazdu wózkiem inwalidzkim?	Tak, ale chodnik jest niedostępny dla osoby z niepełnosprawnością – wysoki krawężnik.
Czy na trasie przejścia/przejazdu występują przeszkody? Czy przeszkody te są odpowiednio oznaczone?	Nie.
Czy przed przejściami dla pieszych są obniżone krawężniki?	Nie.
Czy platformy przystankowe znajdują się na poziomie zbliżonym do wejścia do pojazdu?	Tak, są obniżone.
Czy krawędzie peronów zostały oznaczone kontrastowo?	Tylko w części kolejowej, autobusowej nie.
Czy autobusy mogą podjechać równolegle do krawędzi peronu?	Tak, ale chodniki są umieszczone zbyt nisko.
Czy są linie prowadzące dla osób niewidomych?	Tylko w zakresie części kolejowej. Droga prowadząca dla osoby PRM rozpoczyna się dopiero na wejściu na peron.
Czy piktogramy i oznaczenia są czytelne? Czy zapowiedzi są wyraźne?	Nie dotyczy.

Czy nawierzchnia nie posiada znacznych ubytków?	Część miejska węzła (drogowo-autobusowa) posiada znaczne ubytki w nawierzchni – jezdni i chodników.
Czy drogi przejścia są utrzymane w zimie?	-

ZAŁĄCZNIKI

1. **Dokumentacja fotograficzna.**