**OŚ PRIORYTETOWA III RPO WO 2014-2020**

**GOSPODARKA NISKOEMISYJNA**

**KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Oś priorytetowa**  | **III Gospodarka niskoemisyjna** |
| **Działanie** | **3.1 Strategie niskoemisyjne**  |
| **Poddziałanie** | **3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych** |
| **Wszystkie typy projektu** |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Charakter kryterium W/B** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 1. | Lokalizacja projektu | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Wsparciem mogą zostać objęte wyłącznie podmioty realizujące projekt na obszarze miast subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych. |
| **Mobilność miejska** |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Charakter kryterium W/B** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 1. | Inwestycja wynikająca z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Wsparcie otrzymają projekty wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej obszaru, na którym realizowany jest projekt dotyczące w szczególności infrastruktury transportu publicznego, tj. planów zrównoważonej mobilności miejskiej. |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Charakter kryterium W/B** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 2. | Ograniczenie emisji zanieczyszczeń | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Projekt przyczynia się do redukcji emisji gazów cieplarnianych mierzonej jako ekwiwalent CO2. Analizie poddane zostaną dane wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej zawierającego elementy planów zrównoważonej mobilności miejskiej oraz wniosku o dofinansowanie (wybór i określenie wartości docelowej innej niż zero dla wskaźnika „*Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych*”). |
| 3. | Efektywność ekonomiczna | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Dofinansowanie uzyskają projekty spełniające kryterium efektywności kosztowej w powiązaniu z osiąganymi efektami społeczno-gospodarczymi w stosunku do planowanych nakładów finansowych. Wskaźnik ekonomicznej wartości netto dla projektu jest dodatni, ENPV>0. |
| 4. | Elementy projektu dotyczące dróg lokalnych i regionalnych (jeśli dotyczy) | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Bada się czy:- inwestycje w drogi lokalne i regionalne stanowią niezbędny i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Samodzielne projekty dotyczące wyłącznie infrastruktury drogowej nie będą akceptowane w ramach PI 4e.- inwestycja dotycząca dróg lokalnych i regionalnych wynika z Planów Gospodarki Niskoemisyjnej zawierających elementy planów zrównoważonej mobilności miejskiej. Kryterium dotyczy jedynie projektów, których zakres rzeczowy obejmuje elementy dotyczące dróg lokalnych lub regionalnych. |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Charakter kryterium W/B** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 5. | Elementy projektu dotyczące zakupu pojazdów transportu publicznego (jeśli dotyczy) | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Bada się czy:- potrzeba zakupu autobusów wynika z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej;- środki transportu objęte projektem stanowią niskoemisyjne lub bezemisyjne pojazdy transportu publicznego (autobusy i busy) zasilanego paliwem alternatywnym (w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE)). Nie jest możliwe dofinansowanie zakupu pojazdów zasilanych dieslem. Jednocześnie zakupowi taboru stanowiącemu uzupełnienie interwencji realizowanej w ramach CT4 powinny towarzyszyć inwestycje w  niezbędną dla właściwego funkcjonowania zrównoważonej mobilności infrastrukturę tj. np. infrastrukturę ładowania pojazdów paliwem alternatywnym. |
| **Sieć cieplna/chłodnicza** |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Charakter kryterium W/B** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 1. | Inwestycja wynikająca z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Wsparcie otrzymają projekty wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej obszaru, na którym realizowany jest projekt. |
| 2. | Ograniczenie emisji zanieczyszczeń | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Projekt przyczynia się do redukcji emisji gazów cieplarnianych mierzonej jako ekwiwalent CO2. Analizie poddane zostaną dane wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej oraz wniosku o dofinansowanie (wybór i określenie wartości docelowej innej niż zero dla wskaźnika „*Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych*”). |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)** |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Charakter kryterium W/B** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 3. | Zgodność z umową partnerstwa | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | Bezwzględny | Inwestycja jest dopuszczona do wsparcia poprzez stosowne zapisy w Umowie Partnerstwa |
| **Wszystkie typy projektu** |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Waga** | **Punktacja** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1. | Projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki z ram wykonania | Wniosek o dofinansowanie projektu | 3 | 0, 2, 3 lub 4 pkt | 0 pkt – projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania;2 pkt – projekt realizuje jeden wskaźnik z ram wykonania;3 pkt – projekt realizuje dwa wskaźniki z ram wykonania;4 pkt – projekt realizuje trzy wskaźniki z ram wykonania. |
| 2. | Kryterium środowiskowe | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 3 | 1-4 pkt | Premiowane będą projekty, które w największym stopniu wpłyną na redukcję emisji CO2. Ranking w oparciu o wartość wskaźnika zadeklarowanego we wniosku o dofinansowanie projektu.Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości wskaźnika. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wartości wskaźnika. |
| **Mobilność miejska** |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Waga** | **Punktacja** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1. | Zintegrowany charakter projektu | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 3 | 0-3 pkt  | Punktowane będą projekty łączące główne typy przedsięwzięć możliwych do realizowania, wskazanych w *Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych RPO WO 2014-2020*:0 pkt – projekt realizujący jeden typ projektu1 pkt – projekt integrujący dwa typy projektu;2 pkt – projekt integrujący trzy lub cztery typy projektu;3 pkt – projekt integrujący pięć i więcej typów projektu. |
| 2. | Projekt realizowany w partnerstwie | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 2 | 0-3 pkt | Punktowane będą projekty realizowane w ramach partnerstwa/współpracy podmiotów uprawnionych na podstawie *Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WO 2014-2020* do otrzymania wsparcia w ramach poddziałania. Punktacja za:0 pkt - brak partnerstwa; 1 pkt - partnerstwo dwóch podmiotów;2 pkt - partnerstwo trzech - czterech podmiotów;3 pkt - partnerstwo więcej niż czterech podmiotów. |
| 3. | Kompleksowość projektu | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 2 | 1 - 5 pkt  | Punktowane będą projekty kompleksowe tj. dotyczące realizacji jak największej liczby elementów infrastruktury mających wpływ na zmniejszenie emisji CO2 i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców oraz zwiększające efektywność energetyczną transportu publicznego w miastach subregionalnych i przyczyniające się do poprawy funkcjonowania systemu komunikacyjnego: * budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych (drogi dla rowerów, ciągi pieszo – rowerowe, pasy rowerowe wytyczone w jezdni oraz tzw. sierżanty rowerowe) wraz z infrastrukturą dla ruchu rowerowego i pieszego;
* tworzenie węzłów przesiadkowych przy wybranych przystankach i stacjach kolejowych;
* budowa parkingów park&ride;
* budowa parkingów bike&ride;
* tworzenie i rozwój stref uspokojonego ruchu w miastach;
* budowa/przebudowa zatok i pętli dla komunikacji publicznej;
* budowa/przebudowa/wytyczenie pasów ruchu przeznaczonych dla komunikacji publicznej (bus pas);
* budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego w celu ograniczania ruchu drogowego w centrach miast;
* budowa/przebudowa/modernizacja oświetlenia ulicznego;
* wprowadzenie elementów systemu dynamicznej informacji pasażerskiej;
* zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego;
* wyposażenie taboru autobusowego dla transportu publicznego w systemy redukcji emisji;
* systemy pomiaru i informowania o poziomach zanieczyszczeń jakości powietrza.

Punkty przyznane w zależności od liczby elementów realizowanych w ramach projektu:1 pkt – 1-2 elementy z listy;2 pkt – 3-4 elementy z listy;3 pkt – 5-6 elementów z listy;4 pkt –7- 8 elementów z listy;5 pkt – 9 i więcej elementów z listy. |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Waga** | **Punktacja** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 4. | Komplementarność projektu | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 1 | 0-3 pkt | Oceniane będzie logiczne i tematyczne powiązanie projektu z innymi realizowanymi/zrealizowanymi projektami/inwestycjami. 0 pkt – brak komplementarności;1 pkt – komplementarny z 1 projektem/inwestycją;2 pkt – komplementarny z 2 projektami/inwestycjami;3 pkt- komplementarny z 3 i więcej projektami/inwestycjami. |
| 5. | Poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej w miastach subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 3 | 1-3 pkt  | Punktowane będą projekty, które przyczynią się do integracji i poprawy dostępności różnych środków transportu publicznego na obszarze, na którym realizowany jest projekt oraz zwiększą mobilność mieszkańców miast subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych:1 pkt - projekt dotyczy poprawy skomunikowania "do" lub "z" rdzenia obszaru miejskiego;1 pkt - projekt dotyczy jednego z głównych ciągów komunikacyjnych w miastach subregionalnych i/lub ich obszarach funkcjonalnych;1 pkt - projekt umożliwia/ułatwia skomunikowanie ośrodków edukacji, ochrony zdrowia, stref aktywności gospodarczej, skupisk miejsc pracy oraz osiedli mieszkaniowych. Uzyskane punkty sumują się. |
| 6. | Integracja gałęzi transportowych  | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 3 | 0 lub 5 pkt | Projekt przyczynia się do integracji gałęzi transportowych na obszarze miast subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych (zawiera elementy dotyczące utworzenia węzłów przesiadkowych, parkingów P&R lub B&R). 0 pkt – projekt nie przyczynia się do integracji gałęzi transportowych;5 pkt – projekt przyczynia się do integracji gałęzi transportowych; |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Waga** | **Punktacja** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 7. | Obszar realizacji projektu | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 2 | 1-3 pkt | Projekt realizowany na obszarze:1 pkt – 1 gminy; 2 pkt – 2 gmin; 3 pkt – 3 i więcej gmin. |
| 8. | Udział środków własnych wyższy od minimalnego | Wnioseko dofinansowanie projektu z załącznikami | 1 | 0-4 pkt | Wkład własny wyższy od minimalnego o:- ≤ 5% - 0 pkt- > 5 ≤ 12% - 1 pkt - > 12 ≤ 20% - 2 pkt - > 20 ≤ 30% - 3 pkt - > 30 % - 4 pkt |
| 9. | Elementy projektu dotyczące pojazdów transportu publicznego(jeśli dotyczy) | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 2 | 0, 2 lub 4 pkt | 2 pkt. – projekt dotyczy zakupu pojazdów bezemisyjnych; 2 pkt – zakupowi taboru autobusowego towarzyszą inwestycje w niezbędną dla właściwego funkcjonowania zrównoważonej mobilności infrastrukturę.0 pkt – projekt nie zawiera ww. elementów Uzyskane punkty sumują się. |
| **Sieć cieplna/chłodnicza** |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Waga** | **Punktacja** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1. | Nakład jednostkowy: wydatki kwalifikowalne / długość sieci cieplnej/chłodniczej | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 3 | 1-4 pkt | Rankingowanie wg wartości kryterium.Ranking tworzony jest w oparciu o wyniki przeprowadzonych obliczeń (iloraz), bazujących na danych zawartych we wniosku o dofinansowanie projektu. Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości uzyskanych w wyniku ww. obliczeń. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wyniku przeprowadzonych obliczeń. |
| 2. | Nakład jednostkowy: wydatki kwalifikowalne / ilość nowych odbiorców | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 3 | 1-4 pkt  | 4 – 2 pkt. wg rankingowania na podstawie obliczonej wartości z uwzględnieniem zadeklarowanej ilości nowych odbiorców. 1 pkt. – w przypadku gdy projekt nie przewiduje zwiększenia odbiorców. Ranking tworzony jest w oparciu o wyniki przeprowadzonych obliczeń (iloraz), bazujących na danych zawartych we wniosku o dofinansowanie projektu. Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości uzyskanych w wyniku ww. obliczeń. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wyniku przeprowadzonych obliczeń. |
| 3. | Nakład jednostkowy: wydatki kwalifikowalne / ilość zaoszczędzonej energii | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 3 | 1-4 pkt | Rankingowanie wg wartości kryterium.Ranking tworzony jest w oparciu o wyniki przeprowadzonych obliczeń (iloraz), bazujących na danych zawartych we wniosku o dofinansowanie projektu. Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości uzyskanych w wyniku ww. obliczeń. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wyniku przeprowadzonych obliczeń. |
| **Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)** |
| **LP** | **Nazwa kryterium** | **Źródło informacji** | **Waga** | **Punktacja** | **Definicja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 4. | Komplementarność projektu | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 1 | 0-3 pkt | Oceniane będzie logiczne i tematyczne powiązanie projektu z innymi realizowanymi/zrealizowanymi projektami/inwestycjami. 0 pkt – brak komplementarności;1 pkt – komplementarny z 1 projektem/inwestycją;2 pkt – komplementarny z 2 projektami/inwestycjami;3 pkt- komplementarny z 3 i więcej projektami/inwestycjami. |
| 5. | Udział środków własnych wyższy od minimalnego | Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami | 1 | 0-4 pkt | Wkład własny wyższy od minimalnego o:- ≤ 5% - 0 pkt- > 5 ≤ 12% - 1 pkt - > 12 ≤ 20% - 2 pkt - > 20 ≤ 30% - 3 pkt - > 30 % - 4 pkt |