

**Wykaz zmian wprowadzonych do
Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WO 2014-2020**

Dokument przyjęty Uchwałą ZWO nr 3056/2016 z dnia 13 grudnia 2016 r.

Lp.	Lokalizacja w dokumencie	Wprowadzona zmiana	Podstawa/uzasadnienie
Szczegółowy opis osi priorytetowych RPO WO 2014-2020 Zakres EFRR, wersja nr 16			
1.	II. Opis poszczególnych osi priorytetowych programu operacyjnego oraz poszczególnych działań/poddziałań Działanie 6.1 <i>Infrastruktura drogowa</i> Wiersz 24 Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (jeśli dotyczy)	Zmiana z: 85 % Zmiana na: 85% - w przypadku projektów konkursowych dotyczących dróg lokalnych oraz projektów pozakonkursowych 95 % - w przypadku projektów konkursowych dotyczących dróg regionalnych	
2.	II. Opis poszczególnych osi priorytetowych programu operacyjnego oraz poszczególnych działań/poddziałań Działanie 6.1 <i>Infrastruktura drogowa</i> Wiersz 25 Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (...)	Zmiana z: 85 % - tryb konkursowy Tryb pozakonkursowy – zgodnie z % dofinansowania wskazanym w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie Zmiana na: 85% - w przypadku projektów konkursowych dotyczących dróg lokalnych 95 % - w przypadku projektów konkursowych dotyczących dróg regionalnych. W ramach konkursu możliwe jest wsparcie z BP – wysokość ewentualnego wsparcia określona zostanie nie wcześniej niż po podpisaniu umowy / podjęciu decyzji o dofinansowaniu. Tryb pozakonkursowy – zgodnie z % dofinansowania wskazanym w Pozakonkursowej procedurze wyboru projektów w ramach RPO WO 2014-2020.	Autokorekta IZ RPO WO – brak zapisów dotyczących procedury konkursowej
3.	II. Opis poszczególnych osi priorytetowych programu operacyjnego oraz poszczególnych	Zmiana z: 15 % - tryb konkursowy Tryb pozakonkursowy – odpowiednio do pkt. 25	



Lp.	Lokalizacja w dokumencie	Wprowadzona zmiana	Podstawa/uzasadnienie
	działań/poddziałań Działanie 6.1 <i>Infrastruktura drogowa</i> Wiersz 26 Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych	Zmiana na: 15% - w przypadku projektów konkursowych dotyczących dróg lokalnych 5 % - w przypadku projektów konkursowych dotyczących dróg regionalnych. Tryb pozakonkursowy – odpowiednio do pkt. 25, zgodnie z Pozakonkursową procedurą wyboru projektów w ramach RPO WO 2014-2020.	
4.	III. Indykatory plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR)	Zmiany w ramach poddziałania 5.3.1 i 5.3.2	Decyzja Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 28 listopada 2016 r.

Opracowanie:

Departament Koordynacji Programów Operacyjnych, UMWO
Opole, 30 listopada 2016 r.