

OŚ PRIORYTETOWA III RPO WO 2014-2020

GOSPODARKA NISKOEMISYJNA

KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE

Oś priorytetowa	III Gospodarka niskoemisyjna			
Działanie	3.1 Strategie niskoemisyjne			
Poddziałanie	3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych			
Wszystkie typy projektu				
Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)				
Lp.	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Charakter kryterium W/B	Definicja
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1.	Lokalizacja projektu	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Wsparciem mogą zostać objęte wyłącznie podmioty realizujące projekt na obszarze miast subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych.
Mobilność miejska				
Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)				
Lp.	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Charakter kryterium W/B	Definicja
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>

1.	Inwestycja wynikająca z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Wsparcie otrzymają projekty wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej obszaru, na którym realizowany jest projekt dotyczące w szczególności infrastruktury transportu publicznego, tj. planów zrównoważonej mobilności miejskiej.
2.	Ograniczenie emisji zanieczyszczeń	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Projekt przyczynia się do redukcji emisji gazów cieplarnianych mierzonej jako ekwiwalent CO ₂ . Analizie poddane zostaną dane wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej zawierającego elementy planów zrównoważonej mobilności miejskiej oraz wniosku o dofinansowanie (wybór i określenie wartości docelowej innej niż zero dla wskaźnika „Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych”).
3.	Efektywność ekonomiczna	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Dofinansowanie uzyskają projekty spełniające kryterium efektywności kosztowej w powiązaniu z osiąganymi efektami społeczno-gospodarczymi w stosunku do planowanych nakładów finansowych. Wskaźnik ekonomicznej wartości netto dla projektu jest dodatni, ENPV>0.

4.	Elementy projektu dotyczące dróg lokalnych i regionalnych (jeśli dotyczy)	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	<p>Bada się czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inwestycje w drogi lokalne i regionalne stanowią niezbędny i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Samodzielne projekty dotyczące wyłącznie infrastruktury drogowej nie będą akceptowane w ramach PI 4e. - inwestycja dotycząca dróg lokalnych i regionalnych wynika z Planów Gospodarki Niskoemisyjnej zawierających elementy planów zrównoważonej mobilności miejskiej. <p>Kryterium dotyczy jedynie projektów, których zakres rzeczowy obejmuje elementy dotyczące dróg lokalnych lub regionalnych.</p>
----	---	--	-------------	---

Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)

Lp.	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Charakter kryterium W/B	Definicja
1	2	3	4	5
5.	Elementy projektu dotyczące zakupu autobusów (jeśli dotyczy)	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	<p>Bada się czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - potrzeba zakupu autobusów wynika z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej; - pojazdy spełniają normy emisji EURO VI.

Sieć ciepła/chłodnicza

Kryteria merytoryczne szczegółowe (TAK/NIE)

Lp.	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Charakter kryterium W/B	Definicja	
1	2	3	4	5	
1.	Inwestycja wynikająca z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Wsparcie otrzymają projekty wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej obszaru, na którym realizowany jest projekt.	
2.	Ograniczenie emisji zanieczyszczeń	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Projekt przyczynia się do redukcji emisji gazów cieplarnianych mierzonej jako ekwiwalent CO ₂ . Analizie poddane zostaną dane wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej oraz wniosku o dofinansowanie (wybór i określenie wartości docelowej innej niż zero dla wskaźnika „Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych”).	
3.	Zgodność z umową partnerstwa	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	Bezwzględny	Inwestycja jest dopuszczona do wsparcia poprzez stosowne zapisy w Umowie Partnerstwa	
Wszystkie typy projektu					
Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)					
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Waga	Punktacja	Definicja
1	2	3	4	5	6

1.	Projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki z ram wykonania	Wniosek o dofinansowanie projektu	3	0, 2, 3 lub 4 pkt	0 pkt – projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania; 2 pkt – projekt realizuje jeden wskaźnik z ram wykonania; 3 pkt – projekt realizuje dwa wskaźniki z ram wykonania; 4 pkt – projekt realizuje trzy wskaźniki z ram wykonania.
2.	Kryterium środowiskowe	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	3	1-4 pkt	Premiowane będą projekty, które w największym stopniu wpłyną na redukcję emisji CO ₂ . Ranking w oparciu o wartość wskaźnika zadeklarowanego we wniosku o dofinansowanie projektu. Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości wskaźnika. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wartości wskaźnika.

Mobilność miejska

Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)

LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Waga	Punktacja	Definicja
1	2	3	4	5	6

1.	Zintegrowany charakter projektu	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	3	0-3 pkt	Punktowane będą projekty łączące główne typy przedsięwzięć możliwych do realizowania, wskazanych w <i>Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych RPO WO 2014-2020</i> : 0 pkt – projekt realizujący jeden typ projektu 1 pkt – projekt integrujący dwa typy projektu; 2 pkt – projekt integrujący trzy lub cztery typy projektu; 3 pkt – projekt integrujący pięć i więcej typów projektu.
2.	Projekt realizowany w partnerstwie	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	2	0-3 pkt	Punktowane będą projekty realizowane w ramach partnerstwa/współpracy podmiotów uprawnionych na podstawie <i>Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WO 2014-2020</i> do otrzymania wsparcia w ramach poddziałania. Punktacja za: 0 pkt - brak partnerstwa; 1 pkt - partnerstwo dwóch podmiotów; 2 pkt - partnerstwo trzech - czterech podmiotów; 3 pkt - partnerstwo więcej niż czterech podmiotów.

3.	Kompleksowość projektu	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	2	1 - 5 pkt	<p>Punktowane będą projekty kompleksowe tj. dotyczące realizacji jak największej liczby elementów infrastruktury mających wpływ na zmniejszenie emisji CO2 i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców oraz zwiększające efektywność energetyczną transportu publicznego w miastach subregionalnych i przyczyniające się do poprawy funkcjonowania systemu komunikacyjnego:</p> <ul style="list-style-type: none">– budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych (drogi dla rowerów, ciągi pieszo – rowerowe, pasy rowerowe wytyczone w jezdni oraz tzw. sierżanty rowerowe) wraz z infrastrukturą dla ruchu rowerowego i pieszo;– tworzenie węzłów przesiadkowych przy wybranych przystankach i stacjach kolejowych;– budowa parkingów park&ride;– budowa parkingów bike&ride;– tworzenie i rozwój stref uspokojonego ruchu w miastach;– budowa/przebudowa zatok i pętli dla komunikacji publicznej;– budowa/przebudowa/wytyczenie pasów ruchu przeznaczonych dla komunikacji publicznej (bus pas);– budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego w celu ograniczania ruchu drogowego w centrach miast;– budowa/przebudowa/modernizacja oświetlenia ulicznego;– wprowadzenie elementów systemu dynamicznej informacji pasażerskiej;– zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego;– wyposażenie taboru autobusowego dla transportu publicznego w systemy redukcji emisji;– systemy pomiaru i informowania o poziomach zanieczyszczeń jakości powietrza. <p>Punkty przyznane w zależności od liczby elementów realizowanych w ramach projektu: 1 pkt – 1-2 elementy z listy; 2 pkt – 3-4 elementy z listy; 3 pkt – 5-6 elementów z listy; 4 pkt – 7- 8 elementów z listy; 5 pkt – 9 i więcej elementów z listy.</p>
----	------------------------	--	---	-----------	---

Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)					
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Waga	Punktacja	Definicja
1	2	3	4	5	6
4.	Komplementarność projektu	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	1	0-3 pkt	Oceniane będzie logiczne i tematyczne powiązanie projektu z innymi realizowanymi/zrealizowanymi projektami/inwestycjami. 0 pkt – brak komplementarności; 1 pkt – komplementarny z 1 projektem/inwestycją; 2 pkt – komplementarny z 2 projektami/inwestycjami; 3 pkt- komplementarny z 3 i więcej projektami/inwestycjami.
5.	Poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej w miastach subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	3	1-3 pkt	Punktowane będą projekty, które przyczynią się do integracji i poprawy dostępności różnych środków transportu publicznego na obszarze, na którym realizowany jest projekt oraz zwiększą mobilność mieszkańców miast subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych: 1 pkt - projekt dotyczy poprawy skomunikowania "do" lub "z" rdzenia obszaru miejskiego; 1 pkt - projekt dotyczy jednego z głównych ciągów komunikacyjnych w miastach subregionalnych i/lub ich obszarach funkcjonalnych; 1 pkt - projekt umożliwia/ułatwia skomunikowanie ośrodków edukacji, ochrony zdrowia, stref aktywności gospodarczej, skupisk miejsc pracy oraz osiedli mieszkaniowych. Uzyskane punkty sumują się.
6.	Integracja gałęzi transportowych	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	3	0 lub 5 pkt	Projekt przyczynia się do integracji gałęzi transportowych na obszarze miast subregionalnych i/lub ich obszarów funkcjonalnych (zawiera elementy dotyczące utworzenia węzłów przesiadkowych, parkingów P&R lub B&R). 0 pkt – projekt nie przyczynia się do integracji gałęzi transportowych; 5 pkt – projekt przyczynia się do integracji gałęzi transportowych;

Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)					
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Waga	Punktacja	Definicja
1	2	3	4	5	6
7.	Obszar realizacji projektu	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	2	1-3 pkt	Projekt realizowany na obszarze: 1 pkt – 1 gminy; 2 pkt – 2 gmin; 3 pkt – 3 i więcej gmin.
8.	Udział środków własnych wyższy od minimalnego	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	1	0-4 pkt	Wkład własny wyższy od minimalnego o: - ≤ 5% - 0 pkt - > 5 ≤ 12% - 1 pkt - > 12 ≤ 20% - 2 pkt - > 20 ≤ 30% - 3 pkt - > 30% - 4 pkt
9.	Elementy projektu dotyczące taboru autobusowego (jeśli dotyczy)	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	2	1 - 7 pkt	1 pkt. – projekt przewiduje wyposażenie autobusów (w posiadaniu wnioskodawcy) w systemy redukcji emisji spełniających normy EURO VI; 5 pkt. – projekt dotyczący zakupu taboru autobusowego przewiduje wykorzystanie czystych i alternatywnych źródeł energii; 1 pkt – zakupowi taboru autobusowego towarzyszą inwestycje w niezbędną dla właściwego funkcjonowania zrównoważonej mobilności infrastrukturę. Uzyskane punkty sumują się.

Sieć ciepła/chłodnicza					
Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)					
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Waga	Punktacja	Definicja
1	2	3	4	5	6
1.	Nakład jednostkowy: wydatki kwalifikowalne / długość sieci ciepłej/chłodniczej	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	3	1-4 pkt	Rankingowanie wg wartości kryterium. Ranking tworzony jest w oparciu o wyniki przeprowadzonych obliczeń (iloraz), bazujących na danych zawartych we wniosku o dofinansowanie projektu. Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości uzyskanych w wyniku ww. obliczeń. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wyniku przeprowadzonych obliczeń.
2.	Nakład jednostkowy: wydatki kwalifikowalne / ilość nowych odbiorców	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	3	1-4 pkt	4 – 2 pkt. wg rankingowania na podstawie obliczonej wartości z uwzględnieniem zadeklarowanej ilości nowych odbiorców. 1 pkt. – w przypadku gdy projekt nie przewiduje zwiększenia odbiorców. Ranking tworzony jest w oparciu o wyniki przeprowadzonych obliczeń (iloraz), bazujących na danych zawartych we wniosku o dofinansowanie projektu. Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości uzyskanych w wyniku ww. obliczeń. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wyniku przeprowadzonych obliczeń.
3.	Nakład jednostkowy: wydatki kwalifikowalne / ilość zaoszczędzonej energii	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	3	1-4 pkt	Rankingowanie wg wartości kryterium. Ranking tworzony jest w oparciu o wyniki przeprowadzonych obliczeń (iloraz), bazujących na danych zawartych we wniosku o dofinansowanie projektu. Odpowiednią ilość pkt przydziela się dla określonego przedziału wartości uzyskanych w wyniku ww. obliczeń. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wyniku przeprowadzonych obliczeń.

Kryteria merytoryczne szczegółowe (punktowane)					
LP	Nazwa kryterium	Źródło informacji	Waga	Punktacja	Definicja
1	2	3	4	5	6
4.	Komplementarność projektu	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	1	0-3 pkt	Oceniane będzie logiczne i tematyczne powiązanie projektu z innymi realizowanymi/zrealizowanymi projektami/inwestycjami. 0 pkt – brak komplementarności; 1 pkt – komplementarny z 1 projektem/inwestycją; 2 pkt – komplementarny z 2 projektami/inwestycjami; 3 pkt- komplementarny z 3 i więcej projektami/inwestycjami.
5.	Udział środków własnych wyższy od minimalnego	Wniosek o dofinansowanie projektu z załącznikami	1	0-4 pkt	Wkład własny wyższy od minimalnego o: - ≤ 5% - 0 pkt - > 5 ≤ 12% - 1 pkt - > 12 ≤ 20% - 2 pkt - > 20 ≤ 30% - 3 pkt - > 30 % - 4 pkt